

**ANALISIS FAKTOR - FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
FINANCIAL DISTRESS DENGAN METODE ALTMAN Z-
SCORE PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI
YANG TERDAFTAR DI BURSA EFEK INDONESIA TAHUN
2015 - 2018**

SKRIPSI



Nama : Siti Arifah Septiana

Nim : 43115120237

PROGRAM STUDI MANAJEMEN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA

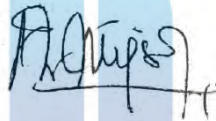
2021

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Siti Arifah Septiana
NIM : 43115120237
Program Studi : S1 Manajemen
Judul Skripsi : ANALISIS FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
FINANCIAL DISTRESS DENGAN METODE ALTMAN Z - SCORE
PADA PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI
BURSA EFEK INDONESIA TAHUN 2015 - 2018
Tanggal Sidang : 9 September 2021

Disahkan oleh :

Pembimbing



Luna Haningsih, SE.,ME

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis

Ketua Program Studi S1 Manajemen



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Dr. Erna Sofriana Imaningsih, M.Si.

Dr. H. Sonny Indrajaya, MM

LPTA 09210481



Please Scan QRCode to Verify

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Siti Arifah Septiana

Nim : 43115120237

Program Studi : Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS Jakarta, 09 September 2021
MERCU BUA



Siti Arifah Septiana

43115120237

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis faktor – faktor yang mempengaruhi Financial Distress dengan metode Altman Z-Score pada perusahaan transportasi. Objek penelitian ini adalah perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang mempublikasikan laporan keuangan tahun 2015 – 2018. Sampel diambil dengan menggunakan metode purposive sampling sehingga diperoleh 35 perusahaan yang memenuhi syarat sebagai sampel. Metode pengumpulan data menggunakan metode dokumentasi. Teknik analisi data yang digunakan adalah analisi kausal kuantitatif , karena itu analisis yang digunakan analisis statistic dalam bentuk regresi data panel.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa variabel Return on Asset berpengaruh positif terhadap metode Altman Z-Score. Debt Equity Ratio berpengaruh negatif terhadap metode Altman Z-Score. Dan Current Ratio berpengaruh positif terhadap metode Altman Z-Score.

Kata Kunci: Profitabilitas (ROA), Leverage (Debt Equity Ratio), Likuiditas (Current Ratio), Financial Distress, Altman Z-Score.



ABSTRACT

This study aims to analyze the factors that affect Altman Z-Score in transportation companies. The object of this research is a transportation company listed on the Indonesia Stock Exchange that publishes financial reports for 2015 - 2018. The sample was taken using a purposive sampling method so that 35 companies that meet the requirements as a sample were obtained. The data collection method uses the documentation method. The data analysis technique used is quantitative causal analysis, therefore the analysis used is statistical analysis in the form of panel data regression.

The results of this study indicate that the variable Return on Assets has a positive effect on Altman Z-Score. Debt Equity Ratio has a negative effect on Altman Z-Score. And Current Ratio has a positive effect on Altman Z-Score.

Keywords: *Profitability (ROA), Leverage (Debt Equity Ratio), Liquidity (Current Ratio), Financial Distress, Altman Z-Score.*



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah puji syukur saya panjatkan kepada Allah SWT karena atas rahmat dan hikmat-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Analisis Faktor – Faktor yang Mempengaruhi Financial Distress dengan Metode Altman Z-Score pada Perusahaan Subsektor Transportasi yang Terdaftar di BEI Periode Tahun 2015 – 2018 ”**. Skripsi ini bertujuan untuk memenuhi syarat untuk dapat mengerjakan skripsi program Strata-1 (S1) Studi Manajemen, pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan serta dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya Ibu Luna Haningsih, SE., ME. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan saran, pengetahuan serta nasehat-nasehat yang bermanfaat untuk penulis. Oleh karena itu penulis juga ingin mengucapkan terimakasih kepada pihak yang terlibat, diantaranya :

1. Bapak Prof. Dr. Ngadino Surip, MS selaku Rektor Universitas Mercu Buana Jakarta.
2. Ibu Dr. Erna Sofriana Imaningsih, SE, M.Si selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana Jakarta.
3. Bapak Dr. H. Sonny Indrajaya, MM selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercubuana Jakarta.
4. Ibu Luna Haningsih , SE, ME. selaku Dosen Metodologi Penelitian.
5. Seluruh dosen dan staff Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana Jakarta.

6. Kedua orang tua tercinta dan Adik – adik tersayang yang telah memberikan doa, dukungan, motivasi, dan perhatian yang sangat mempengaruhi proses penulisan skripsi ini.
7. Pihak-pihak lain yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu. Terima kasih atas bantuan, motivasi dan doanya.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak lepas dari kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman, oleh karena itu penulis mengharapkan saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala kerendahan hati, penulis memohon maaf apabila terdapat kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 09 September 2021

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Siti Arifah Septiana

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang	1
B. Rumusan Masalah	7
C. Tujuan Penelitian	8
D. Kontribusi Penelitian	8
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	11
A. Manajemen Keuangan	11
1. Pengertian Manajemen Keuangan	11
2. Fungsi Manajemen Keuangan	12
3. Tujuan Manajemen Keuangan	13
B. Financial Distress	13
1. Pengertian financial distress	13
2. Faktor – faktor penyebab financial distress	15
3. Prediksi Financial Distress	16
C. Analisis Laporan Keuangan	18
1. Pengertian Laporan Keuangan	18
2. Analisa Rasio Laporan Keuangan	19
3. Rasio – rasio keuangan	20
D. Penelitian Terdahulu	24
E. Pengembangan Hipotesis	27
F. Rerangka Pemikiran	29

BAB III	METODOLOGI PENELITIAN.....	31
A.	Waktu dan Tempat Penelitian.....	31
B.	Desain Penelitian.....	31
C.	Definisi dan Operasional Variabel.....	31
	1. Definisi Variabel.....	31
	2. Operasional Variabel.....	35
D.	Populasi dan Sampel Penelitian.....	37
	1. Populasi Penelitian.....	37
	2. Sampel Penelitian.....	37
E.	Metode Pengumpulan Data.....	39
F.	Metode Analisis Data.....	40
	1. Analisis Deskriptif.....	41
	2. Analisis Kualitas Data.....	41
	3. Analisis Uji Asumsi Klasik.....	42
	4. Analisis Regresi Data Panel.....	44
	5. Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	45
	6. Uji Pemilihan Model Terbaik.....	46
	7. Uji Hipotesis.....	48
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN.....	50
A.	Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	50
B.	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	50
C.	Hasil Uji Stasioneritas Data.....	52
D.	Hasil Uji Asumsi Klasik.....	56
E.	Analisa Regresi Data Panel.....	59
F.	Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	61
G.	Hasil Uji Hipotesis.....	64
H.	Pembahasan.....	68
BAB V	SIMPULAN DAN SARAN	
	SIMPULAN DAN SARAN.....	71
A.	Simpulan.....	71
B.	Saran.....	71
	DAFTAR PUSTAKA.....	73
	LAMPIRAN.....	79

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu	24
Tabel 3. 1 Operasional Variabel	35
Tabel 3. 2 Kriteria Sampel	38
Tabel 3. 3 Tabel Sampel	38
Tabel 4. 1 Hasil Statistik Deskriptif.....	51
Tabel 4. 2 Uji Stasioner <i>Z-Score</i>	52
Tabel 4. 3 Uji Stasioner <i>Return On Asset</i>	53
Tabel 4. 4 Uji Stasioner <i>Debt to Equity Ratio</i>	54
Tabel 4. 5 Uji Stasioner <i>Current Ratio</i>	55
Tabel 4. 6 Uji Heteroskedastisitas.....	57
Tabel 4. 7 Uji Multikolinearitas	59
Tabel 4. 8 Common Effect Model	59
Tabel 4. 9 Fixed Effect Model	60
Tabel 4. 10 Random Effect Model.....	61
Tabel 4. 11 Uji Chow	62
Tabel 4. 12 Uji Hausman	63
Tabel 4. 13 Model Regresi Data Panel	65

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Penurunan laba salah satu perusahaan transportasi penerbangan	3
Gambar 2. 1 Rerangka Pemikiran	30



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Daftar Sampel Perusahaan.....	79
Lampiran 2 Tabulasi Data.....	80
Lampiran 3 Analisa Financial Distress	84
Lampiran 4 Hasil Statistik Deskriptif	88
Lampiran 5 Stasioneritas Data	88
Lampiran 6 Uji Asumsi Klasik	90
Lampiran 7 Hasil Regresi Data Panel.....	91



UNIVERSITAS
MERCU BUANA