

---

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 1.1	Peta Lokasi Penelitian .....	I-6
Gambar 2.1	Grafik Fungsi DS dan FFlv untuk Jalan 2/2 UD.....	II-8
Gambar 2.2	Grafik Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS untuk Jalan Banyak-Lajur dan Satu-Arah.....	II-9
Gambar 2.3	Konflik di Persimpangan.....	II-25
Gambar 2.4	Faktor Koreksi Lebar Pendekat.....	II-33
Gambar 2.5	Faktor Koreksi Belok Kiri.....	II-38
Gambar 2.6	Faktor Koreksi Belok Kanan.....	II-39
Gambar 2.7	Faktor Koreksi Arus Jalan Minor terhadap Kapasitas Simpang .....	II-39
Gambar 2.8	Tundaan Lalu Lintas Simpang VS Derajat Kejenuhan .....	II-42
Gambar 2.9	Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama VS Derajat Kejenuhan .....	II-43
Gambar 2.10	Rentang Peluang Antrian terhadap Derajat Kejenuhan.....	II-45
Gambar 3.1	Bagan Alir Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2	Potongan Melintang Ruas Jalan Pos I & II .....	III-5
Gambar 3.3	Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan.....	III-8
Gambar 3.4	Bagan Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal .....	III-9
Gambar 3.5	Lokasi Penelitian .....	III-11

Gambar 4.1	Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal .....	IV-2
Gambar 4.2	Pergerakan Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Senin, Pukul 07.00 - 08.00 WIB.....	IV-6
Gambar 4.3	Geometrik Simpang Tak Bersinyal.....	IV-8
Gambar 4.4	Pergerakan Arus Lalu Lintas Hambatan Samping Tidak Ada .....	IV-15
Gambar 4.5	Pergerakan Arus Lalu Lintas Dilarang Belok Kanan Pada Lengan A .....	IV-17
Gambar 4.6	Pergerakan Arus Lalu Lintas Dilarang Belok Kanan Pada Lengan A Dan B.....	IV-19
Gambar 4.7	Pergerakan Arus Lalu Lintas Dilarang Belok Kanan Pada Lengan A, B Dan D.....	IV-21
Gambar 4.8	Pergerakan Arus Lalu Lintas Dilarang Belok Kanan Dan Lurus Pada Lengan A Dan C.....	IV-23
Gambar 4.9	Posisi Pos Penempatan Surveyor Di Ruas Jalan Raya Ceger – Jalan Raya Pondok Aren.....	IV-26
Gambar 4.10	Potongan Melintang Ruas Jalan Pos I & II .....	IV-26
Gambar 4.11	Kecepatan Sebagai Fungsi Dari DS Untuk Jalan 2/2 UD .....	IV-46
Gambar 4.12	Lokasi Penelitian.....	IV-62