

ABSTRAK

Judul: Analisis Kapasitas Kebutuhan Gedung Parkir Sepeda Motor dan Mobil (Studi Kasus Mall Metropolitan Bekasi), Nama: Ryan Wahyu Rakasiwi, Nim: 41110010042. Dosen Pembimbing: Ir. Zainal Arifin, MT. 2015

Mall Metropolitan Bekasi merupakan salah satu pertokoan yang cukup besar dan ramai pengunjung. Di samping letaknya tidak jauh dari pasar dan sekolah membuat mall tersebut ramai dikunjungi. Dengan demikian dibangunnya gedung parkir bertingkat fasilitasnya semakin lengkap, yang memiliki 3 (tiga) pintu masuk dan 3 (tiga) pintu keluar dalam satu gedung. Ini membuat para pengunjung yang menggunakan sepeda motor dan mobil merasa nyaman untuk belanja, berjalan-jalan dan berjualan. Dengan latar belakang tersebut maka analisis gedung parkir sepeda motor ini bertujuan untuk mengidentifikasi permasalahan perparkiran sepeda motor dan mobil di *Mall* Metropolitan Bekasi dan mengetahui kapasitas parkir di *Mall* Metropolitan Bekasi.

Metode penelitian ini adalah dengan mendapatkan data dari survei pada lokasi yang bersangkutan dan dari data yang ada pada instansi terkait yang berkepentingan.

Hasil penelitian ini adalah volume parkir untuk kendaraan mobil dan motor pada hari sabtu sebanyak 4689 dan 3256 kendaraan, untuk hari minggu 5299 dan 4177 kendaraan. Akumulasi mobil terbesar terjadi pada hari minggu sebanyak 1056 kendaraan pada pukul 15.00-15.59 untuk mobil sedangkan motor terjadi pada hari minggu sebanyak 1271 kendaraan pada pukul 14.00-14.59. durasi rata – rata parkir 6,5 jam. indeks parkir di gedung parkir sepeda motor di *Mall* Ciputra pintu masuk satu (1) dan pintu masuk dua (2) yang terjadi adalah melebihi dari 100%. Hal tersebut menunjukkan bahwa kapasitas ruang gedung parkir sepeda motor sudah tidak dapat memenuhi kebutuhan ruang parkir yang ada. Pada saat ini dapat diatasi dengan mengoptimalkan area parkir yang tersedia dengan perbaikan tata letak ruang parkir. Angka Pergantian Parkir (PTO) yaitu 9 kendaraan/SRP/waktu pengamatan.

Kata kunci: Analisis Gedung Parkir Sepeda Motor dan mobil, Volume parkir, Akumulasi Parkir, Durasi Parkir, Angka Pergantian Parkir (PTO)