

**PENGARUH UKURAN PERUSAHAAN, RASIO UTANG
DAN PROFITABILITAS TERHADAP BIAYA UTANG**

**(Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek
Indonesia Periode 2016-2019)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi
Akuntansi Universitas Mercu Buana Jakarta**



ACC Proposal Skripsi

Yulia Yustikasari, SE, M.Sc

MERCU BUANA

Nama : Anisa Ayu Febianti

NIM : 43217010106

PROGRAM STUDI AKUNTANSI

FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2021

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Anisa Ayu Febianti

NIM : 43217010106

Program Studi : S1 Akuntansi

Menyatakan bahwa skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri. Apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku.

Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikian surat pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Jakarta, 21 Januari 2021



Anisa Ayu Febianti

NIM: 43217010106

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Anisa Ayu Febianti
NIM : 43217010106
Program Studi : SI Akuntansi
Fakultas : Fakultas Ekonomi dan Bisnis
Judul Skripsi : Pengaruh Ukuran Perusahaan, Rasio Utang dan Profitabilitas Terhadap Biaya Utang (Pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2016 – 2019)

Tanggal Ujian Skripsi : 21 Januari 2021

Disahkan Oleh:

Pembimbing:

Yulia Yustikasari, SE, M.Sc.

Ketua Pengaji:

Dr. Hari Setiyawati, Ak, M.Si, CA

Tanggal: 21 Januari 2021

Tanggal: 21 Januari 2021

UNIVERSITY OF

MERCU BUANA

Dekan:

Ketua Program Studi:

Dr. Harnovinsah, Ak, M.Si, CA

Tanggal: 21 Januari 2021

Dr. Fardinal, SE, Ak, M.Si

Tanggal: 21 Januari 2021

ABSTRAK

Fenomena dalam penelitian ini yaitu mengenai kasus saldo utang lebih besar dibandingkan dengan arus kas pada PT. Garuda Indonesia yang mengharuskan penundaan pembayaran kewajiban. Penelitian ini bertujuan untuk membuktikan secara empiris pengaruh ukuran perusahaan, rasio utang dan profitabilitas yang diproksikan sebagai *Return on Asset* (ROA) terhadap biaya utang. Populasi dalam penelitian ini ialah perusahaan sub sektor Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2016-2019. Sampel ditentukan dengan menggunakan metode *purposive sampling* dengan kriteria yang telah ditetapkan maka diperoleh sampel dalam penelitian ini sebanyak 8 perusahaan dari 44 perusahaan sub sector transportasi yang memenuhi kriteria. Teknik analisa data yang digunakan adalah analisis regresi linear berganda dengan menggunakan aplikasi SPSS 20. Hasil penelitian menunjukkan bahwa rasio utang berpengaruh signifikan dan positif terhadap biaya utang. Sedangkan, ukuran perusahaan dan profitabilitas yang diproksikan sebagai *Return on Asset* (ROA) tidak berpengaruh terhadap biaya utang.

Kata kunci: Ukuran Perusahaan, Rasio Utang, Profitabilitas, Biaya Utang.



ABSTRACT

The problem in this study is that the debt balance is greater than the cash flow at PT. Garuda Indonesia which requires postponement of payment of obligations. This study aims to prove empirically the effect of company size, leverage and profitability which are proxied as Return on Assets (ROA) on the cost of debt. The population in this study is the transportation sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2016-2019. The sample was determined using the purposive sampling method with predetermined criteria, the sample in this study was 8 companies from 44 transportation sub-sector companies that met the criteria. The data analysis technique used is multiple linear regression analysis using the SPSS 20 application. The results showed that the leverage has a significant and positive effect on the cost of debt. Meanwhile, company size and profitability which is proxied as Return on Assets (ROA), have no effect on the cost of debt.

Keywords : Company Size, Leverage, Profitability, Cost of debt.



KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan anugerah, kemudahan, serta rahmat dan karunia-Nya kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul: **“Pengaruh Ukuran Perusahaan, Rasio Utang dan Profitabilitas Terhadap Biaya Utang (Studi Empiris pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2016-2019)”** sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana ekonomi pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Jurusan Akuntansi Universitas Mercu Buana Jakarta.

Kata Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan dari berbagai pihak, khususnya Penulis mengungkapkan rasa terima kasih yang sebesar-besarnya kepada Ibu Yulia Yustikasari, SE, M.Sc selaku dosen pembimbing skripsi yang telah meluangkan waktunya, memberikan saran, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat yang sangat bermanfaat kepada penulis. Serta penulis ingin berterimakasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ngadino Surip Diposumarto, MS selaku rektor
Universitas Mercu Buana
2. Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si., CA., CIPSAS., CMA., CSRS selaku Dekan
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Dr. Fardinal, SE.,M.Si., Ak selaku Ketua Program Studi Akuntansi
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.

4. Seluruh dosen-dosen dan staf Program Studi Akuntansi Universitas Mercu Buana
5. Kedua orang tua tercinta, dan adik saya yang tidak henti-hentinya selalu memberikan dukungan dan mengingatkan penulis untuk selalu semangat dan berjuang, begitu juga dukungan materi; yang beliau perjuangkan kepada penulis.
6. Sahabat – sahabat seperjuangan Novita Damayanti, Siska Putri Ariyanti, Shafira Zumarnis Achmad, dan Carissa Megumi yang selalu memberikan semangat dan masukan dalam mengerjakan skripsi.
7. Sahabat – sahabat jauh Adinda Aisyah Alya Putri dan Redha Aini Syifa yang selalu memberikan semangat serta canda tawa dan memberikan motivasi untuk selalu berkembang dan memberi yang terbaik.
8. Sahabat – sahabat saya yang tergabung dalam GAMVRENG yang selalu memberikan semangat dan motivasi untuk selalu berkembang dan memberikan yang terbaik.
9. Teman – teman satu bimbingan Dini Nurbaiti Sativa dan Alicia Maria yang selalu memotivasi untuk menyelesaikan skripsi.
10. Terima kasih kepada teman - teman seperjuangan Akuntansi 2017 atas bantuan dan motivasinya.
11. Semua pihak yang tidak bisa disebutkan satu persatu. Terima kasih untuk semuanya atas bantuan, motivasi serta doanya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh

karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 21 Januari 2021

Penulis

Annisa Ayu Febianti



DAFTAR ISI

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
ABSTRAK	iii
ABSTRACT	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	7
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian.....	7
1. Tujuan Penelitian	7
2. Kontribusi Penelitian.....	7
BAB II.....	9
A. Kajian Pustaka	9
1. Teori Agensi (<i>agency theory</i>)	9
2. Teori Sinyal (<i>Signalling Theory</i>)	11
3. Biaya Utang (<i>Cost of Debt</i>)	11
4. Ukuran Perusahaan.....	13
5. Rasio Utang	14
6. Profitabilitas.....	15
7. Penelitian Terdahulu	16
B. Rerangka Pemikiran.....	24
C. Hipotesis.....	27
BAB III.....	28
A. Waktu dan Tempat Penelitian	28
B. Desain Penelitian	28

C. Definisi Operasionalisasi Variabel dan Pengukuran Variabel	28
1. Biaya Utang	Error! Bookmark not defined.
2. Variabel Independen	29
a. Ukuran Perusahaan.....	29
b. Rasio Utang	30
c. Profitabilitas	30
D. Populasi dan Sampel	31
1. Populasi	31
2. Sampel	31
E. Teknik Pengumpulan Data	33
F. Metode Analisis Data	33
1. Analisis Statistik Deskriptif	34
2. Uji Asumsi Klasik	34
a. Uji Normalitas.....	34
b. Uji Multikolinearitas	35
c. Uji Autokorelasi	35
d. Uji Heteroskedastisitas	36
3. Uji Hipotesis	36
a. Uji Koefisien Determinan (R^2)	36
b. Uji Goodness of Fit (Uji Statistik F)	37
c. Uji Statistik Parameter Individual (Uji Statistik T)	37
d. Uji Regresi Linear Berganda	38
BAB IV	40
A. Gambaran Umum	40
B. Hasil Statistik Deskriptif	40
C. Hasil Uji Asumsi Klasik.....	43
1. Hasil Uji Normalitas	43
2. Hasil Uji Multikolonieritas	44
3. Hasil Uji Autokorelasi	45
4. Hasil Uji Heteroskedastisitas	45
D. Hasil Pengujian Hipotesis	46
1. Hasil Uji Koefisien Determinasi (R^2)	46

2. Hasil Uji <i>Goodness of Fit</i> (Uji Signifikan F)	47
3. Hasil Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji T)	47
4. Analisis Regresi Linear Berganda.....	49
E. Pembahasan.....	50
BAB V.....	53
A. Simpulan	53
B. Saran	54
DAFTAR PUSTAKA	55



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1: Penelitian Terdahulu.....	22
Tabel 3. 1: Variabel dan Skala Pengukuran	30
Tabel 3. 2: Rincian Sampel Penelitian	32
Tabel 3. 3: Daftar Perusahaan.....	32
Tabel 3. 4: Ketentuan Pengambilan Keputusan Uji Durbin-Watson.....	36
Tabel 4. 1: Hasil Statistik Deskriptif.....	40
Tabel 4. 2: Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov.....	43
Tabel 4. 3: Hasil Uji Multikolinearitas	44
Tabel 4. 4: Hasil Uji Autokorelasi	45
Tabel 4. 5: Hasil Uji Heteroskedastisitas	45
Tabel 4. 6: Hasil Uji Koefisien Determinasi	46
Tabel 4. 7: Hasil Uji Signifikan Simultan (Uji F)	47
Tabel 4. 8: Hasil Uji Signifikansi Parameter Individual (Uji T)	47



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 27



DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN I	59
LAMPIRAN II.....	63
LAMPIRAN III	66

