
ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh variasi putaran kompresor terhadap unjuk kerja dari sistem AC mobil. Pengujian dilakukan dengan memvariasikan putaran kompresor, yaitu 750 rpm, 1000 rpm, 1500 rpm, 2000 rpm, 2500 rpm. Hasil penelitian menunjukkan semakin tinggi putaran kompresor maka COP akan mengalami penurunan, penelitian dibagi dalam lima metode pengujian dan saat dilakukan analisa temperatur luar sekitar 28° C dan diketahui dengan melihat diagram p-h diagram R134a

Kata kunci : Ac mobil, Kompresor, COP

