

**PENGARUH RATIO ON *EQUITY* (ROE), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), DAN *EARNING PER SHARE* (EPS)  
TERHADAP HARGA SAHAM**

(Studi pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di  
Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2014-2018)

**SKRIPSI**



**Nama : LEVYA FITRIANI**

**NIM : 43116010028**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
PROGRAM STUDI MANAJEMEN S1  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA**

**2020**

**PENGARUH RATIO ON *EQUITY* (ROE), *DEBT TO EQUITY RATIO* (DER), DAN *EARNING PER SHARE* (EPS)  
TERHADAP HARGA SAHAM**

(Studi pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di  
Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode 2014-2018)

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana  
Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Manajemen  
Universitas Mercu Buana Jakarta



**Nama : LEVYA FITRIANI**

**NIM : 43116010028**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
PROGRAM STUDI MANAJEMEN S1  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA**

**2020**

## SURAT PERNYATAAN KARYA SENDRI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Levya Fitriani  
Nim : 43116010028  
Program Studi : Manajemen S1

Menyatakan bahwa proposal skripsi ini adalah murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencatumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikenai sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (penjiplakan).

Demikianlah pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 10 Juli 2020



Levya Fitriani  
43116010028

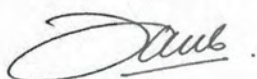
## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Levya Fitriani  
NIM : 43116010028  
Program Studi : S1 Ekonomi Bisnis - Manajemen  
Judul Skripsi : Pengaruh Ratio On Equity (ROE), Debt to Equity Ratio (DER), dan Earning Per Share (EPS) terhadap Harga Saham (Studi Kasus pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Tahun 2014-2018.

Tanggal Lulus Ujian : 21 Oktober 2020

Disahkan Oleh :

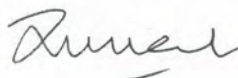
Pembimbing,



Dr. Yanto Ramli, MM

Tanggal :

Ketua Penguji,



Augustina Kurniasih.,Dr.,ME

Tanggal :

Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis



Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si., CA.

Tanggal :

Ketua Program Studi S1  
Manajemen



Dr. Daru Asih, M.Si

Tanggal :

## **ABSTRACT**

*This research is to know the effect of debt to equity ratio (DER) , ratio on equity (ROE) and earning per share (EPS) on stock prices in the transportation sub-sector in Indonesia Stock Exchange (IDX) the period 2014-2018. Sample selection in the study using purposive sampling method and got 29 companies in accordance with the criteria. The research data is obtained from the Indonesia Stock Exchange. The method used in this research is panel data regression analysis and it is found that the more appropriate model is fixed effect. From results of research got of F-statistic value was 11.73635 with a prob value (F-statistic) of 0.00000. Partially the debt to equity ratio (DER) variable does not affect stock prices with a regression coefficient of 0.0557. While, the ratio on equity (ROE) variable has a positive and significant effect on stock prices with a regression coefficient of 0.0568. And the earning per share (EPS) variable with a regression coefficient of 0.1941 partially does not affect the stock price.*

*Keywords: Stock prices, debt to equity ratio, ratio on equity and earning per share*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## ABSTRAK

Penelitian ini untuk mengetahui pengaruh debt to equity ratio (DER), ratio on equity (ROE) dan earning per share (EPS) terhadap harga saham pada perusahaan sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2014-2018. Pemilihan sampel dalam penelitian menggunakan metode *purposive sampling* dan didapatkan 29 perusahaan yang sesuai kriteria. Data penelitian diperoleh dari Bursa Efek Indonesia. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah analisis regresi data panel dan didapatkan bahwa model yang lebih tepat digunakan adalah *fixed effect*. Dari hasil penelitian didapatkan nilai F-statistik sebesar 11.73635 dengan nilai prob (F-statistik) sebesar 0.000000. Secara parsial menunjukkan bahwa variabel *debt to equity ratio* (DER) berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham dengan koefisien regresi sebesar 0.0557, sedangkan variabel *ratio on equity* (ROE) berpengaruh positif dan signifikan terhadap harga saham dengan koefisien regresi sebesar 0.0568. Dan variabel *Earning per share* (EPS) berpengaruh negative dan tidak signifikan terhadap harga saham dengan koefisien regresi sebesar 0.1941.

Kata kunci: harga saham, *debt to equity ratio*, *ratio on equity* dan *earning per share*.



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## KATA PENGANTAR

Puji syukur senantiasa tercurahkan kehadiran Allah SWT berkat rahmat dan hidayah-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Ratio on Equity (ROE), Debt to Equity Ratio (DER), Earning per Share (EPS) Terhadap Harga Saham (studi pada Perusahaan Sub Sektor Transportasi yang terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018)”** dengan baik.

Dalam penulisan skripsi ini, penulis menyadari adanya keterbatasan, dan ketidaksempurnaan dalam penyusunan skripsi ini, baik dari segi isi maupun penyajiannya. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, khususnya kepada bapak Dr. Yanto Ramli.,MM. selaku dosen pembimbing skripsi yang telah memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Oleh karena itu, pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terima kasih pada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

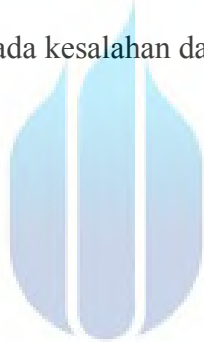
1. Bapak Prof. Dr. Ir. Ngadino Surip Diposumarto, MS selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Bapak Dr. Harnovinsah, Ak, MSi., CA, CIPSAS, CMA selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Ibu Dr. Daru Asih,M.Si selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Universitas Mercu Buana.

4. Terima kasih untuk Bapak Dr. Yanto Ramli, MM. Selaku dosen pembimbing yang selalu mendukung saya, mengarahkan setiap saya mengabarkan bimbingan, mensupport yang terbaik untuk saya dan sudah meluangkan waktu untuk memberikan saya bimbingan atas segala hal tentang perihal skripsi dan materi materi.
5. Bapak dan Ibu dosen dan staf Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah banyak memberikan segenap ilmunya dan pengetahuan yang bermanfaat dan tidak terbatas kepada penulis.
6. Kedua orang tua aku yang sangat tercinta Bapak Sobirin dan Ibu Ngadikem yang selalu memberikan doa, dorongan, dukungan, motivasi, pengertian, dan kasih sayang serta inspirasi yang tak ternilai harganya serta semua dukungan baik moral maupun material.
7. Terima kasih untuk Para Guru-Guru TPA Al-Muhsinin dan Sekertariat DKM Al-Muhsinin yang selalu mensupport saya, serta seluruh keluarga besar yang telah memberikan semangat, do'a dan dukungan moral dan materil yang tiada henti-hentinya kepada penulis serta memberi semangat dan memberikan banyak inspirasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Teman seperjuangan dalam berdiskusi dan mencari referensi, Stevany, Nandy, Laras Ayu, Chairunnisa, dan Noviarti, Nabila yang selalu saling membantu dalam proses penyusunan skripsi ini.



9. Serta seluruh teman teman Manajemen S1 FEB UMB angkatan 2016 terimakasih atas segala perhatian, dukungan dan doa restunya. Dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu namun turut membantu kelancaran penulisan dalam menjelaskan penelitian ini.

Oleh karena itu penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

Jakarta, 10 Juli 2020

Levy Fitriani  
43116010028

## DAFTAR ISI

	<b>Halaman</b>
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	<b>i</b>
<b>SURAT PERNYATAAN KARYA SENDRI</b> .....	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>iv</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xiii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
A. Latar Belakang Penelitian .....	1
B. Rumusan masalah penelitian .....	12
C. Tujuan Penelitian .....	13
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS</b> ....	<b>15</b>
A. Kajian pustaka .....	15
1. Signalling Theory .....	15
2. Pengertian Modal dan Struktur Modal .....	16
3. Teori Struktur Modal .....	18
4. Faktor-faktor yang Memengaruhi Struktur Modal .....	26
B. Tingkat pertumbuhan .....	27
C. Penelitian Terdahulu .....	35
1. Penelitian Siti Marfuatun dan Iin Indarti (2012) .....	35
2. Penelitian Oktavia Dewi Yanti (2012) .....	36
3. Penelitian Ana Achiriyantiningsih (2013) .....	36
D. Rerangka pemikiran .....	39
E. Hipotesis .....	40
1. Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Harga Saham .....	41

<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>43</b>
	A. Waktu dan Tempat Penelitian.....	43
	B. Desain Penelitian .....	43
	C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel.....	44
	D. Populasi dan Sampel penelitian .....	45
	1. Populasi.....	46
	2. Sampel Penelitian.....	46
	E. Metode Pengumpulan Data .....	48
	F. Metode Analisis Data .....	49
	1. Analisis Deskriptif.....	49
	2. Analisis Statistik Inferensial .....	49
	a) Analisis Regresi Data Panel .....	49
	b) Uji Pemilihan Model.....	52
	c) Uji Hipotesis.....	53
	d) Pengujian Regresi Data Panel - Pengaruh Var bebas .....	55
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>56</b>
	A. Gambaran Umum Objek Penelitian .....	56
	B. Hasil Uji Statistik Deskriptif .....	66
	C. Analisis Regresi Data Panel .....	69
	1. Uji Model Panel Terbaik.....	69
	2. Hasil Pengujian Menggunakan Metode FEM.....	70
	D. Pembahasan Hasil Penelitian.....	74
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>76</b>
	A. Kesimpulan.....	76
	B. Saran.....	77
	<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>79</b>
	<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>83</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel</b>	<b>Judul</b>	<b>Halaman</b>
1. 1	Data Pertumbuhan Kontribusi Transportasi terhadap PDB Nasional.....	3
1. 2	Harga Saham Pada Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018.....	9
2. 1	Penelitian Terdahulu .....	37
3. 1	Definisi Operasionalisasi Variabel .....	45
3. 2	Sampel Penelitian .....	47
3. 3	Nama Perusahaan Sub Sektor Transportasi .....	47
4. 1	Statistik Deskriptif.....	67
4. 2	Uji Chow .....	69
4. 3	Uji Hausman.....	69
4. 4	Pengaruh ROE, DER, dan EPS terhadap Harga Saham pada Perusahaan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018.....	70

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## DAFTAR GAMBAR

Gambar	Judul	Halaman
1. 1	Harga Saham Pada Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Periode 2014-2018 .....	9
2. 1	Rerangka Pemikiran .....	40



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran	Judul	Halaman
1	Data Asli Perusahaan Sub Sektor Perusahaan Transportasi yang Menjadi Sampel Periode 2014-2018 .....	83
2	Hasil Uji Statistik Deskriptif.....	84
3	Pemilihan Model Regresi Data Panel.....	84
4	Hasil Pengujian Hipotesis.....	85

