

TUGAS AKHIR
STUDI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PADA KONDISI NEW
NORMAL DENGAN *STATE PREFERENCE METHOD* (STUDI KASUS :
WILAYAH KECAMATAN TAMANSARI JAKARTA BARAT)
Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Untuk Menyelesaikan Program Strata-(S1)





UNIVERSITAS
Disusun Oleh :
ALFIN MULYA PANJI

(NIM : 41116010102)

Dosen Pembimbing :

Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT

JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
2019

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang Pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : **STUDI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PADA KONDISI
NEW NORMAL DENGAN STATED PREFERENCE METHOD (STUDI
KASUS : WILAYAH KECAMATAN TAMAN SARI JAKARTA
BARAT)**

Disusun oleh :

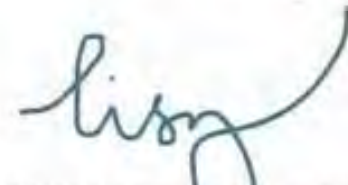
Nama : Alfin Mulya Panji
NIM : 41116010102
Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :
Tanggal : 13 Oktober 2020

Mengetahui,

Pembimbing Tugas Akhir

Ketua penguji



Mukhlisya Dewi Ratna Putri, M.T.




Ir. Sylvia Indriany, M.T.

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acep Hidayat, ST.MT.

	LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	---	----------

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Alfin Mulya Panji

Nomor Induk Mahasiswa 41116010102

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplak (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 17 september 2020

Yang memberikan pernyataan



Alfin Mulya Panji

ABSTRAK

Judul: Studi Pemilihan Moda Transportasi Pada Kondisi New Normal Dengan State Preference Method (Studi Kasus Kecamatan Tamansari Jakarta Barat), Nama: Alfin Mulya Panji, Nim: 41116010102, Dosen Pembimbing: Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT.(2020)

Kecamatan Tamansari adalah salah satu Kecamatan di wilayah Kota Administrasi Jakarta Barat, yang di bentuk berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 25 Tahun 1978 tentang Pemerintahan Wilayah Kota Kecamatan di DKI Jakarta. Dengan menyikapi Peraturan Gubernur Nomor 33 Tahun 2020 menetapkan pelaksanaan pembatasan social bersekala besar dalam penanganan corona *virus disease* 2019 (COVID-19) di propinsi Daerah Khusus Ibukota Jakarta. Studi ini bertujuan untuk menganalisis, karakteristik pelaku perjalanan, dan faktor yang mempengaruhi dalam pemilihan moda transportasi pribadi dan umum akibat PSBB di wilayah Kecamatan Tamansari Jakarta Barat. Sampel yang diambil dalam penelitian ini sebanyak 100 responden. Hasil analisis data menyimpulkan bahwa secara keseluruhan kendaraan pribadi dinilai sebagai kendaraan yang paling dominan, karena secara keseluruhan moda transportasi kendaraan pribadi ini memiliki nilai paling tinggi dibandingkan dengan kendaraan umum.

Kata kunci : Moda Transportasi, Analisis

**ABSTR
ACT**

Title: Study of Transportation Mode Selection in New Normal Conditions with State Preference Method (Case Study of Tamansari District, West Jakarta), Name: Alfin Mulya Panji, Nim: 41116010102, Supervisor: Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT. (2020).

Tamansari District is one of the Districts in the West Jakarta Administrative City area, which was formed based on Government Regulation Number 25 of 1978 concerning the City District Government in DKI Jakarta. By responding to Governor Regulation Number 33 of 2020 stipulates large-scale rights in handling the 2019 coronavirus disease (COVID-19) in the province of the Special Capital Region of Jakarta. This study aims to analyze, the characteristics of travelers, and the factors that influence the choice of private and public transportation modes due to large-scale social restrictions (PSBB) in the Tamansari District, West Jakarta. The samples taken in this study were 100 respondents. The results of data analysis conclude that overall private vehicles are considered to be the most dominant vehicles because overall this private vehicle transportation mode has the highest value compared to public transportation.

Keywords: Mode of Transportation, Analysis

KATA PENGANTAR

Puji Syukur peneliti panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan rahmat dan karunia-nya, sehingga peneliti dapat menyelesaikan skripsi ini yang berjudul ***STUDI PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI PADA KONDISI NEW NORMAL DENGAN STATED PREFERENCE METHOD (STUDI KASUS : WILAYAH KECAMATAN TAMANSARI JAKARTA BARAT)***. Skripsi ini dibuat sebagai salah satu syarat tugas akhir studi stasa satu (S1) untuk mendapatkan gelar kesarjanaan pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana Jakarta.

Peneliti menyadari sepenuhnya bahwa keberhasilan dan kesempurnaan penelitian pada penyusunan proposal penelitian ini tidak akan terwujud tanpa adanya dukungan dari berbagai pihak yang telah membantu dalam memberikan motivasi dan masukan untuk menambah wawasan terkait bidang yang diteliti oleh penulis. Oleh sebab itu, maka pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada :

1. Bapak Acep Hidayat, ST, MT selaku Kaprodi Fakultas Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Jakarta.
2. Ibu Mukhlisya Dewi Ratna Putri Putri, M.T. selaku pembimbing tugas akhir saya yang dengan sabar membimbing serta memberi nasehat selama penyusunan tugas akhir ini.
3. Kepada kedua orang tua saya tercinta, bapak Martinus dan ibu Erni yang selalu memberikan yang terbaik untuk anaknya agar mencapai impiannya.
4. Kepada teman saya M. Rizkie Aprianto, S.T. yang telah menemani dan memberi masukan selama penyusunan tugas akhir ini.

5. Kepada teman saya Anggita Ayu yang telah memberi masukan selama penyusunan tugas akhir ini.
6. Kepada teman saya Salma Ayu Chairani yang juga membantu memberikan masukan dalam penyusunan tugas akhir ini.
7. Rekan-rekan mahasiswa Teknik Sipil Universitas Mercu Buana Angkatan 2016 dan seluruh keluarga besar Himpunan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang tidak bisa saya sebutkan Namanya satu persatu.
8. Rekan-rekan kontrakan yang menemani dari tiga tahun yang lalu tinggal Bersama selama kuliah di Universitas Mercu Buana.
9. Serta semua pihak yang terlibat dalam membantu memberikan arahan, bimbingan, semangat dan do'a yang tidak dapat di sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan laporan ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh sebab itu, peneliti meminta maaf apabila ada kesalahan dan kekurangan dalam penelitian skripsi ini. Peneliti mengharapkan segala masukan baik kritik maupun saran dari pembaca yang dapat membangun demi penyempurnaan skripsi ini.



Jakarta, September 2020

Penulis

Alfin Mulya Panji

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Batasan Masalah	I-4
1.7 Skematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi	II-1
2.1.1 Sistem Transportasi	II-1
2.2 Angkutan Umum.....	II-1
2.2.1 Karakteristik Angkutan Umum.....	II-3
2.2.2 Angkutan Umum Penumpang.....	II-3
2.3 Karakteristik Dalam Pemilihan Moda.....	II-4
2.3.1 Model Pemilihan Moda.....	II-5
2.4 Teknik State Preference.....	II-5
2.4.1 Identifikasi Pilihan.....	II-5
2.4.2 Analisis Data StatePreference.....	II-6
2.5 Peraturan Menteri Kesehatan RI.....	II-6
2.5.1 Pergub DKI No.33 Tahun 2020.....	II-10

2.5.2 Pembatasan Penggunaan Moda Transportasi	I-11
2.5.3 Pergub DKI Jakarta No.51 Tahun 2020.....	II-13
2.5.4 Tempat Kerja.....	II-14
2.5.5 Tempat/Fasilitas Umum.....	II-16
2.6 Penelitian Terdahulu	II-17
2.6.1 Stated of The Art	II-23
2.7 Novelty	II-24
2.8 Kerangka Berfikir	II-25
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1 Diagram Alir Penelitian	I-1
3.2 Metode Penelitian	III-2
3.2.1 Jenis Penelitian	III-2
3.2.2 Penentuan Jumlah Sampel	III-2
3.3 Metode Pengumpulan Data	III-3
3.3.1 Data Primer.....	III-3
3.3.2 Data Sekunder.....	III-3
3.3.3 Pengklarifikasi Data.....	III-4
3.4 Waktu dan Lokasi Penelitian.....	III-9
3.5 Metode Pengolahan Data.....	III-10
3.5.1 Analisis Regresi Binary logistic.....	III-10
3.5.2 Kelayakan Model Regresi Binary Logistic	III-11
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	
4.1 Survei Data	IV-1
4.2 Analisa Karakteristik Responden.....	IV-1
4.2.1 Jenjang Pendidikan Terakhir.....	IV-2
4.2.2 Jenis Pekerjaan Responden.....	IV-3
4.2.3 Usia Responden.....	IV-4
4.2.4 Jenis Kelamin Responden.....	IV-5
4.2.5 Penghasilan Responden.....	IV-6
4.3 Analisa Karakteristik Pelaku Perjalanan.....	IV-7
4.3.1 Moda Yang digunakan	IV-7

4.3.2 Tujuan Perjalanan Responden	V-8
4.3.3 Kepemilikan SIM Responden.....	IV-9
4.4 Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda	IV-10
4.4.1 Alasan Responden Dalam Memilih Moda.....	IV-10
4.5 Regresi Logistik.....	IV-11
4.5.1 Seleksi Kandidat Variabel Dominan	IV-11
4.5.2 Analisa Probabilitas	IV-22
4.5.3 Uji Sensitifitas Responden	IV-23
4.6 Kesimpulan.....	IV-25
BAB V PENUTUP	
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	Pustaka - 1
LAMPIRAN	Lampiran - 1



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	I-20
Tabel 2.2 Kerangka Berfikir	II-27
Tabel 4.1 Hasil Uji Regresi Variable Jenis Kelamin.....	IV-13
Tabel 4.2 Hasil Uji Regresi Variable Usia.....	IV-13
Tabel 4.3 Hasil Uji Regresi Variable Pendidikan.....	IV-14
Tabel 4.4 Hasil Uji Regresi Variable Pekerjaan.....	IV-14
Tabel 4.5 Hasil Uji Regresi Variable Pendapatan.....	IV-15
Tabel 4.6 Hasil Uji Regresi Variable Moda yang digunakan.....	IV-15
Tabel 4.7 Hasil Uji Regresi Variable Kepemilikan SIM.....	IV-16
Tabel 4.8 Hasil Uji Regresi Variable Tujuan Perjalanan.....	IV-16
Tabel 4.9 Hasil Uji Regresi Variable Alasan Memilih Moda.....	IV-17
Tabel 4.10 Hasil Uji Regresi Variable Biaya.....	IV-17
Tabel 4.11 Hasil Uji Regresi Variable Waktu Perjalanan.....	IV-18
Tabel 4.12 Hasil Uji Regresi Variable Headway.....	IV-18
Tabel 4.13 Rekapitulasi Keputusan variable Independen	IV-19
Tabel 4.14 Rekapitulasi Keputusan Variable Independen Terpilih Layak	IV-20
Tabel 4.15 Hasil Uji Regresi Logistik Ganda Variable Independen Terpilih Layak.....	IV-21
Tabel 4.16 Analisis Sensitifitas Responden Terhadap Atribut	IV-23

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Bagan Krangka Berfikir.....	I-27
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Lokasi Penelitian.....	III-4
Gambar 4.1 Pendidikan Terakhir Responden	IV-2
Gambar 4.2 Jenis Pekerjaan Responden	IV-3
Gambar 4.3 Usia Responden.....	IV-4
Gambar 4.4 Jenis Kealamin Responden	IV-5
Gambar 4.5 Penghasilan Responden.....	IV-6
Gambar 4.6 Moda Yang digunakan Responden.....	IV-7
Gambar 4.7 Tujuan Perjalanan Responden	IV-8
Gambar 4.8 Kepemilikan SIM Responden	IV-9
Gambar 4.9 Alasan Responden Dalam Memilih Moda.....	IV-10
Gambar 4.10 Nilai Sensitifitas Atribut Terhadap Responden.....	IV-24

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Kartu Asistensi.....	1
Lampiran 2 Kuesioner Penelitian.....	3
Lampiran 3 Dokumentasi.....	7
Lampiran 4 Olahan Data Responden	8

