

## DAFTAR ISI

		<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>		i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>		ii
<b>KATA PENGANTAR</b>		iii
<b>DAFTAR ISI</b>		iv
<b>DAFTAR GAMBAR</b>		vii
<b>DAFTAR TABEL</b>		x
<b>BAB I</b>	<b>TINJAUAN UMUM PERUSAHAAN</b>	
1.1	Latar Belakang Perusahaan	1
1.2	Sejarah Perusahaan	1
1.3	Lokasi Perusahaan	2
1.4	Visi Perusahaan	3
1.5	Misi Perusahaan	3
1.6	Struktur Organisasi Perusahaan	3
1.7	Produk Perusahaan	4
<b>BAB II</b>	<b>LINGKUP DAN AKTIFITAS KERJA PRAKTIK</b>	
2.1	Tujuan Kerja Praktik	5
2.2	Waktu dan Pelaksanaan	5
2.3	Tugas dan Kewajiban	6
2.4	Buku Log Aktivitas Harian/Mingguan	6
2.5	Ringkasan Aktivitas Mingguan	7

2.5.1	Minggu ke – 1 ( 4 Desember 2017 – 8 Desember 2017 )	7
2.5.2	Minggu ke – 2 ( 11 Desember 2017 – 15 Desember 2017 )	7
2.5.3	Minggu ke – 3 ( 18 Desember 2017 – 22 Desember 2017 )	7
2.5.4	Minggu ke – 4 ( 25 Desember 2017 – 29 Desember 2017 )	8
<b>BAB III TINJAUAN PUSTAKA</b>		
3.1	Pendahuluan	9
3.2	<i>Definisi Engine</i>	10
3.3	<i>Engine System Diagram</i>	12
3.4	<i>Fuel System Diagram</i>	12
3.5	<i>Detail Part Diagram</i>	13
3.5.1	<i>ECM (engine control module)</i>	13
3.5.2	<i>Supply Pump / SCV (suction control valve)</i>	14
3.5.3	<i>Common Rail / Flow Damper</i>	14
3.5.4	<i>Injector</i>	15
3.5.5	<i>Engine Coolant Temperature Sensor</i>	16
3.5.6	<i>Engine Oil Pressure Sensor</i>	16
3.5.7	<i>Electromagnetic Pump</i>	17
3.5.8	<i>EGR Cooler</i>	17
3.6	Ringkasan Kontrol Mesin	18
3.7	<i>Technology for Exhaust Gases</i>	19
3.7.1	<i>Common Rail System</i>	19
3.7.2	Injeksi Bahan Bakar Multi-Tahap	20
3.7.3	<i>Inter Cooler</i>	21
3.7.4	<i>EGR (exhaust gas recirculation)</i>	22
<b>BAB IV PELAKSANAAN DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Alur dan Proses Kerja Praktik	25
4.2	Identifikasi PenangananKendala Yang Sering Terjadi PadaEngine	

	<i>Excavator</i>	26
	4.2.1 <i>Cylinder Block Asyembly</i>	26
	4.2.2 <i>Cylinder Head Asyembly</i>	27
	4.2.3 <i>Piston</i>	28
	4.2.4 <i>Crankshaft</i>	29
	4.2.5 <i>Oil Pan</i>	29
	4.2.6 <i>Timming Chain Asyembly</i>	30
	4.2.7 <i>Fly Wheel</i>	30
	4.2.8 <i>Fuel System Asyembly</i>	31
4.3	Pembahasan	31
	4.3.1 Masalah pada Fuel Filter	32
	4.3.2 Gejala Akibat Fuel Filter Kotor	32
	4.3.3 Cara Menyelesaikan Masalah	33
4.4	Proses danLangkah Langkah Servis <i>Excavator</i>	34
	4.4.1 Langkah-Langkah Servis 250 Jam	34
	4.4.2 Langkah-Langkah Servis 1000 Jam	38
	4.4.3 Langkah-Langkah Servis 2000 Jam	39
<b>BAB V</b>	<b>KESIMPULAN DAN REKOMENDASI</b>	
5.1	Kesimpulan	41
5.2	Rekomendasi	41
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>43</b>
	<b>LAMPIRAN</b>	
A	Buku Log Kerja Praktik	44
B	Kartu Asistensi Fakultas Teknik	49
C	Surat Keterangan Perusahaan	50



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA