

PENGHARGAAN

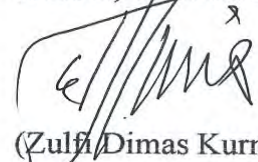
Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala kemudahan dan kebahagiaan dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini. Laporan kerja praktik ini dimaksudkan untuk memenuhi sebagian persyaratan mencapai gelar sarjana S-1.

Dalam menyelesaikan laporan kerja praktik ini, penyusun banyak mendapat bantuan, arahan dan dorongan dari banyak pihak, terutama dosen pembimbing, pembimbing lapangan, rekan sejawat dan keluarga. Pada kesempatan ini saya sampaikan banyak terima kasih kepada:

1. Bapak Hadi Pranoto, ST. MT selaku ketua program studi Teknik Mesin.
2. Bapak Haris Wahyudi ST. M sc sebagai dosen pembimbing kerja praktik teknik mesin Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Endriat Arif Wicaksono selaku kepala bengkel NISSAN DAAN MOGOT.
4. Bapak Kelik Febry Ary Setiawan sebagai Teknikal leader NISSAN DAAN MOGOT dan pembimbing selama penyusunan kerja praktek.
5. Teman-teman NISSAN DAAN MOGOT, yang memberikan data-data yang dibutuhkan penulis.
6. Kedua orang tua dan keluarga, yang selalu memberikan doa dan dukungan terhadap penyusun sehingga dapat menyelesaikan laporan ini.
7. Teman-teman teknik mesin Universitas Mercubuana angkatan 26 yang selalu memberikan pengalaman dan masukan dalam penyusunan laporan kerja praktik.

Laporan kerja praktik ini mungkin jauh dari sempurna, sehingga kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan guna penyempurnaan. Akhirnya semoga laporan kerja praktik ini bermanfaat kepada pengembangan Iptek di Indonesia.

Jakarta, 8 Juli 2018



(Zulfi Dimas Kurniawan)