

## PENGHARGAAN

Puji Syukur kami panjatkan kepada Allah SWT , karena atas rahmat dan karunianya penyusun dapat menyelesaikan Kerja Praktik di PT. Pertamina EP Asset 1 Rantau Field dan dapat menyelesaikan laporan ini secara baik dan benar. Laporan kerja praktik ini disusun untuk memenuhi salah satu kurikulum di jurusan Teknik Mesin Universitas Mercu Buana.

Dalam menyusun laporan ini penulis akan membahas tentang ”*Risk Management Safety Pada Rig*” Dalam menyelesaikan laporan ini penyusun berhasil mengumpulkan data dari lapangan dan berhubungan dari buku pustaka dan juga studi lapangan. Dengan penyusunan laporan ini diharapkan agar mahasiswa Jurusan Teknik Mesin dapat memahami apa saja yang dilakukan sewaktu menjalani kerja praktik.

Pada kesempatan ini penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada pihak-pihak yang telah mendukung, memberikan bimbingan dan bantuan hingga penulis dapat menyelesaikan laporan kerja praktik ini. Adapun pihak-pihak tersebut antara lain:

1. Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya.
2. Orang tua tercinta yang tak henti-hentinya memberikan dukungan semangat, doa, dan kasih sayang. Terimakasih atas segalanya yang telah kalian berikan hingga saat ini.
3. Bapak Haris Wahyudi, ST, M.Sc. selaku koordinator kerja praktek Program Studi Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.
4. Bapak Alief Avicenna Luthfie, ST, M.Eng. sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan pengarahan dan nasehat selama proses pembuatan laporan ini.
5. PT. Pertamina EP Asset 1 Rantau Field yang telah mengizinkan saya untuk kerja praktik di Rantau Field.
6. Bapak Hari Widodo selaku *Field Manager* di PT. Pertamina EP Asset 1 Rantau Field.
7. Bapak Mulia Zaini selaku *HSSE Assistant Manager* di PT. Pertamina EP Asset 1 Rantau Field.
8. Ibu Marina L. Tobing selaku *Human Resources Assistant Manager*. di PT. Pertamina EP Asset 1 Rantau Field.

9. Bapak Benedictus Widya Wijaya selaku Pembimbing Lapangan.
10. Karyawan HSSE PT. Pertamina EP *Asset 1 Rantau Field*.
11. Teman-teman jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana angkatan 2015 yang selama ini memberikan bantuan dan dukungan.

Penulis sangat menyadari masih terdapat banyak kekurangan dalam laporan ini hal tersebut tidak lain karena keterbatasan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis dengan sangat terbuka menerima segala kritik dan saran yang bersifat membangun. Akhir kata, penulis berharap agar laporan kerja praktik ini dapat bermanfaat bagi pembaca.



Jakarta, 5 Juli 2018

Penulis

(Fahrezi Zikri Karim)

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA