

## ABSTRAK

*Judul: ANALISIS KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR (STUDI KASUS: JALAN K.H. MAS MANSYUR – JAKARTA PUSAT) Nama: Rizki Widya Herawati, NIM: 41121110079, Dosen Pembimbing: Reni Karno Kinasih S.T., M.T., 2023.*

*Trotoar di Jalan K.H. Mas Mansyur yang di sekitarnya terdapat gedung perkantoran, pusat perbelanjaan berjarak sekitar 200m, stasiun yang berjarak sekitar 300m dan juga terdapat halte yang berjarak sekitar 1,1km, sepanjang jalurnya memiliki kondisi penerangan yang kurang memadai, tidak adanya peneduh di sekitar trotoar, adanya parkir liar, pedagang kaki lima (PKL), serta ada nya perbaikan trotoar yang berulang dan memakan waktu yang sangat lama.*

*Penelitian ini memiliki maksud untuk menganalisa kesesuaian kondisi eksisting trotoar dengan Peraturan Menteri PU Nomor 03/PRT/M/2014 tentang Perencanaan, Penyediaan, dan Pemanfaatan Prasarana, dan Sarana Jaringan Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan dan menganalisa persepsi pejalan kaki terhadap kenyamanan trotoar yang telah tersedia di Jalan K.H. Mas Mansyur. Penelitian ini dilakukan dengan menyebarkan kuesioner dengan menggunakan media google form, dan survei lapangan untuk melihat kondisi aktual eksisting trotoar serta mendapatkan besar volume pejalan kaki yang menggunakan lokasi penelitian. Metode yang digunakan adalah adalah Importance Performance Analysis (IPA) dan Level of Service (LOS).*

*Berdasarkan hasil dan pembahasan, diungkap bahwa fasilitas trotoar Jalan K.H. Mas Mansyur sudah sesuai dengan standar Peraturan Menteri PU Nomor 03/PRT/M/2014. Untuk tingkat kinerja dan kepentingan pejalan kaki terhadap trotoar menunjukkan bahwa kuadran I yang diprioritaskan utama terdapat pada indikator sirkulasi antar pejalan kaki dan aktifitas lain (PKL, parkir liar), tempat sampah yang memadai, sedangkan untuk level of service (LOS) memiliki kategori A didapat hasil bahwa rata – rata arus pejalan kaki pada interval 15 menit yaitu 2,88 orang/meter/menit tidak melebihi kapasitas, dan arus pejalan kaki <16 orang/meter/menit.*

*Kata Kunci: Trotoar, Pejalan Kaki. Kenyamanan, Importance Performance Analysis*

## **ABSTRACT**

*Title: ANALYSIS PEDESTRIAN COMFORT OF SIDEWALK UTILIZATION (CASE STUDY: JALAN K.H. MAS MANSYUR – CENTRAL JAKARTA) Name: Rizki Widya Herawati, NIM: 41121110079, Advisor: Reni Karno Kinasih S.T., M.T., 2023.*

*Sidewalk on Jalan K.H. Mas Mansyur, which has office buildings around it, a shopping center about 200m away, a station about 300m away and there is also a bus stop about 1.1km away, along the path has inadequate lighting conditions, there is no shade around the sidewalk, there is illegal parking , street vendors (PKL), and there are sidewalk repairs that are repeated and take a very long time.*

*This study aims to analyze the suitability of the existing conditions of the sidewalk with the Minister of Public Works Regulation Number 03/PRT/M/2014 concerning Planning, Provision, and Utilization of Infrastructure and Pedestrian Network Facilities in Urban Areas and analyze pedestrian perceptions of the convenience of existing sidewalks. on Jalan K.H. Mas Mansyur. This research was conducted by distributing questionnaires using the media google form, and field surveys to see the actual condition of the existing sidewalks and get the large volume of pedestrians using the research location. The method used is Importance Performance Analysis (IPA) and Level of Service (LOS).*

*Based on the results and discussion, it was revealed that the sidewalk facilities for Jalan K.H. Mas Mansyur is in accordance with the standards of Minister of Public Works Regulation Number 03/PRT/M/2014. For the level of performance and pedestrian interest in the sidewalk, it shows that quadrant I which the main indicators are indicators of circulation between pedestrians and other activities (PKL, illegal parking), adequate trash bins, while for level of service (LOS) having category A, the result is that the average pedestrian flow is at 15-minute intervals. ie 2,88 people/meter/minute does not exceed capacity, and pedestrian flow <16 people/meter/minute.*

*Keywords: Sidewalks, Pedestrians. Convenience, Importance Performance Analysis*