

TUGAS AKHIR

ANALISIS KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN TROTOAR DI ERA *NEW NORMAL* (STUDI KASUS: JALAN K.H. MAS MANSYUR - JAKARTA PUSAT)

Disusun untuk Melengkapi Salah Satu Persyaratan Kelulusan Program Sarjana Strata-1



Oleh:

Rizki Widya Herawati

41121110079

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCUBUANA

2022

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	Q
---	---	----------

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisis Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Era New Normal (Studi Kasus: Jalan K.H. Mas Mansyur - Jakarta Pusat)

Disusun oleh:

Nama : Rizki Widya Herawati
 NIM : 41121110079
 Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS sidang sarjana pada tanggal 30 Maret 2023.

Mengetahui,

Pembimbing Tugas Akhir

Ketua Penguji

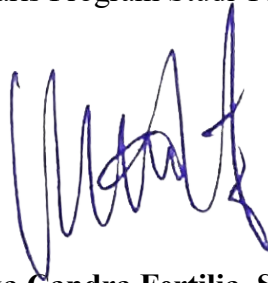


Reni Karno Kinasih, S.T., M.T.



Ir. Muhammad Isradi, S.T., M.T., Ph.D

Sekretaris Program Studi Teknik Sipil



Novika Candra Fertilia, S.T., M.T.

**LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA**

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Rizki Widya Herawati
Nomor Induk Mahasiswa : 41121110079
Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 30 Maret 2023
Yang memberikan pernyataan



Rizki Widya Herawati

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa atas berkat dan karunia-Nya, sehingga Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Tugas Akhir dengan judul “**Analisis Kenyamanan Pejalan Kaki Terhadap Pemanfaatan Trotoar Di Era New Normal (Studi Kasus: Jalan K.H. Mas Mansyur - Jakarta Pusat)**” ini disusun sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana.

Penyusunan Tugas Akhir ini tidak lepas dari bantuan moral maupun material dan dukungan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini dapat penulis sampaikan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini;
2. Kedua orang tua yang selalu memberikan motivasi, dukungan moral, serta doa terbaiknya kepada saya selama penyusunan tugas akhir ini;
3. Ibu Reni Karno Kinasih, ST., MT. selaku dosen pembimbing tugas akhir yang selalu bersedia meluangkan waktunya untuk memberikan ilmu, pengarahan, saran, serta semangat dalam penyusunan tugas akhir ini;
4. Saudara Raihan Mahendra Duta yang selalu mendukung dan memberikan semangat, serta doa dalam penyusunan tugas akhir ini;
5. Saudara Jose Andreas, dan juga teman – teman Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang mendukung dalam penyusunan tugas akhir ini;
6. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan tugas akhir ini.

Dengan demikian penulisan tugas akhir ini, penulis merasa masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan tugas akhir ini. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat dan juga dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Tangerang, Februari 2023

Penulis



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SIDANG	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR	II-1
2.1 Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki	II-1
2.2 Trotoar / <i>Sidewalk</i>	II-1
2.3 Landasan Hukum Trotoar	II-2
2.4 Standar Trotoar	II-3
2.4.1 Dimensi Lebar Trotoar	II-3
2.4.2 Ruang Bebas Trotoar	II-6
2.4.3 Kemiringan Trotoar	II-6
2.4.4 Tinggi Kereb.....	II-7
2.5 Standar Pelayanan atau <i>Level of Service</i> (LOS)	II-7
2.6 Fasilitas Pendukung Trotoar	II-11
2.7 Fungsi Trotoar.....	II-11
2.8 Gambaran Umum Trotoar Jalan K.H. Mas Mansyur.....	II-12
2.9 Pengertian Pedestrian atau Pejalan Kaki	II-12

2.10	Karakteristik Pejalan Kaki	II-13
2.11	Fasilitas Pejalan Kaki di Indonesia	II-14
2.12	Pengertian Kenyamanan	II-14
2.13	Pengaruh Kenyamanan	II-15
2.14	Unsur Keamanan Jalur Pedestrian	II-17
2.15	<i>Importance Perfomance Analysis (IPA)</i>	II-18
2.16	Populasi dan Sampel	II-21
2.17	Pengujian Kuesioner	II-22
2.17.1	Uji Validitas	II-22
2.17.2	Uji Relialibilitas	II-23
2.18	Penelitian Sebelumnya	II-23
2.19	Riset <i>Gap</i>	II-31
2.20	Kerangka Berfikir	II-33
BAB III	METODE PENELITIAN	III-1
3.1	Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2	Data Penilitian	III-2
3.3	Lokasi dan Waktu Penelitian	III-2
3.3.1	Lokasi Penelitian	III-2
3.3.2	Waktu Penelitian	III-3
3.3.3	Instrumen Survey	III-4
3.4	Pengujian Kuesioner	III-4
3.5	Teknik Pengolahan Data	III-5
3.5.1	<i>Statistical Package for the Social Sciences (SPSS)</i>	III-5
3.5.2	<i>Importance Performance Analysis (IPA)</i>	III-5
3.5.3	<i>Level Of Service (LOS)</i>	III-5
BAB IV	HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1	Pendahuluan	IV-1
4.2	Survei Kondisi Trotoar	IV-1
4.3	Analisis Tingkat Kepadatan Trotoar	IV-2
4.4	Analisis Tingkat Pelayanan Trotoar/ <i>Level of Service (LOS)</i>	IV-4
4.5	Prediksi <i>Level of Service</i> Trotoar 5 Tahun ke Depan	IV-6
4.6	Kuesioner Penelitian	IV-10
4.6.1	Penentuan Jumlah Sampel	IV-10

4.6.2	Kriteria Data Responden	IV-10
4.6.3	Indikator Penilaian Tingkat Kinerja dan Kepentingan Trotoar	IV-13
4.7	Pengujian Instrumen Penelitian	IV-14
4.7.1	Uji Validitas	IV-14
4.7.2	Uji Reliabilitas.....	IV-16
4.8	Analisis <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	IV-17
4.8.1	Perhitungan Tingkat Kesesuaian	IV-17
4.8.2	Perhitungan Rata – Rata Indikator	IV-20
4.8.3	Perhitungan Tingkat Prioritas.....	IV-21
4.8.4	Uji Korelasi	IV-24
4.8.5	Uji Regresi Linear	IV-25
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....	PUSTAKA-1	
LAMPIRAN	LAMPIRAN-1	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Jaringan Pejalan Kaki Sesuai Penggunaan Lahan	II-3
Tabel 2.2	Nilai N.....	II-4
Tabel 2.3	Contoh penentuan dimensi trotoar berdasarkan lokasi dan arus pejalan kaki maksimum	II-4
Tabel 2.4	Kebutuhan Minimum Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan	II-5
Tabel 2.5	Tingkat Pelayanan Trotoar.....	II-10
Tabel 2.6	Penelitian Sebelumnya.....	II-23
Tabel 2.7	Riset Gap.....	II-31
Tabel 4.1	Data Kondisi Eksisting Trotoar	IV-1
Tabel 4.2	Data Volume Pejalan Kaki di Hari Senin	IV-3
Tabel 4.3	Data Volume Pejalan Kaki di Hari Jumat.....	IV-3
Tabel 4.4	Perhitungan Arus Pejalan Kaki.....	IV-5
Tabel 4.5	Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki.....	IV-5
Tabel 4.6	Perhitungan Ruang Jalur Pejalan Kaki pada Saat Arus 15 Menit Terbesar.....	IV-6
Tabel 4.7	Data Volume Pejalan Kaki Prediksi 5 Tahun ke Depan di Hari Senin.	IV-7
Tabel 4.8	Data Volume Pejalan Kaki Prediksi 5 Tahun ke Depan di Hari Jumat	IV-7
Tabel 4.9	Perhitungan Arus Pejalan Kaki Prediksi 5 Tahun ke Depan	IV-8
Tabel 4.10	Perhitungan Kecepatan Pejalan Kaki Prediksi 5 Tahun ke Depan	IV-9
Tabel 4.11	Perhitungan Ruang Jalur Pejalan Kaki pada Saat Arus 15 Menit Terbesar Prediksi 5 Tahun ke Depan	IV-9
Tabel 4.12	Kriteria berdasarkan Jenis Kelamin.....	IV-10
Tabel 4.13	Kriteria Berdasarkan Usia.....	IV-11
Tabel 4.14	Kriteria Berdasarkan Usia.....	IV-11
Tabel 4.15	Kriteria Berdasarkan Pekerjaan	IV-11
Tabel 4.16	Kriteria Berdasarkan Keperluan Menggunakan Trotoar	IV-12
Tabel 4.17	Kriteria Berdasarkan Penghasilan.....	IV-12
Tabel 4.18	Indikator Penilaian Tingkat Kinerja dan Kepentingan Trotoar	IV-13
Tabel 4.19	Output Uji Validitas Tingkat Kinerja	IV-14
Tabel 4.20	Out Uji Validitas Tingkat Kepentingan	IV-15
Tabel 4.21	Hasil Uji Reliabilitas Kinerja.....	IV-16
Tabel 4.22	Hasil Uji Reliabilitas Kepentingan	IV-16

Tabel 4.23	Penilaian Pejalan Kaki Terhadap Kinerja pada Jalur Trotoar.....	IV-17
Tabel 4.24	Penilaian Pejalan Kaki Terhadap Kepentingan pada Jalur Trotoar	IV-18
Tabel 4.25	Perhitungan Tingkat Kesesuaian Terhadap Kinerja Jalur Trotoar.....	IV-19
Tabel 4.26	Perhitungan Rata-Rata Tingkat Kinerja serta Tingkat Kepentingan Pejalan Kaki	IV-20
Tabel 4.27	Hasil Output SPSS Pengujian analisis Korelasi Bivariat.....	IV-24
Tabel 4.28	Hasil Output SPSS Pengujian Analisis Regresi Linear	IV-25
Tabel 4.29	Hasil Output SPSS Pengujian Analisis Regresi Linear (Model Summary).....	IV-26
Tabel 4.30	Hasil Output SPSS Pengujian Analisis Regresi Linear (ANOVA)	IV-26
Tabel 4.31	Hasil Output SPSS Pengujian Analisis Regresi Linear (Coefficients) .	IV-26



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Ilustrasi Penggunaan Bersama Trotoar	II-6
Gambar 2.2 Ruang Bebas Trotoar	II-6
Gambar 2.3 Trotar Jalan K.H. Mas Mansyur	II-12
Gambar 2.4 Kuardran Kartisius	II-19
Gambar 2.5 Kerangka Berfikir	II-34
Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian.....	III-1
Gambar 3.2 Peta Kota Administrasi Kecamatan Tanahabang, Kota Jakarta Pusat.	III-3
Gambar 3.3 Lokasi Penelitian.....	III-3
Gambar 4.1 Dokumentasi Hasil Survey Kondisi Eksisting Trotoar.....	IV-2
Gambar 4.2 Diagram Cartesius (IPA Matrix).....	IV-23



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran A. Kuesioner Penelitian.....	LA-1
Lampiran B. Identitas Responden.....	LA-2
Lampiran C. Tabulasi Tingkat Kenyamanan Trotoar.....	LA-9
Lampiran D. Respon Tingkat Kepentingan Trotoar.....	LA-16
Lampiran E. Hasil Uji Validitas Respon Tingkat Kenyamanan.....	LA-24
Lampiran F. Hasil Uji Realibilitas Respon Tingkat Kenyamanan.....	LA-25
Lampiran G. Hasil Uji Validitas Respon Tingkat Kepentingan.....	LA-26
Lampiran H. Hasil Uji Realibilitas Respon Tingkat Kepentingan.....	LA-27
Lampiran I. Hasil Uji Analisis Regresi.....	LA-28
Lampiran J. Dokumentasi Survei Kondisi Trotoar.....	LA-29
Lampiran K. Form Survei Volume Pejalan Kaki.....	LA-31



UNIVERSITAS
MERCU BUANA