

**HALAMAN PENGESAHAN**

**ANALISA PROSEDUR PENENTUAN LIMITASI KERUSAKAN CHAFING  
PADA STOP BRACKET MAIN LANDING GEAR DOOR PESAWAT AIRBUS  
A330-300 DENGAN MENGGUNAKAN METODE ULTRASONIC DI  
PT.GMF AEROASIA Tbk**



Disusun Oleh :

Nama : Mashobih Hussurur

NIM : 41316110034

Program Studi : Teknik Mesin


**MERCU BUANA**

Telah diperiksa dan disetujui oleh pembimbing

Pada tanggal :04 Januari 2020

Mengetahui

Dosen Pembimbing

  
( Iwan Kurniawan, ST, MT)

Koordinator Kerja Praktek

  
( Alief Ayudenna Lutfe, ST, M.Eng)



GMF AERO ASIA  
Hanggar 3, 2<sup>nd</sup> floor, Room216  
GMF Aero Asia Bonded Zone  
Soekarno-Hatta International Airport  
PO Box 1303, JAKARTA BUS 19100  
Cengkareng, INDONESIA

tel. +62-(21)-550 8041 / 8139  
fax. +62-(21)-550 1490  
[www.gmf-aeroasia.co.id](http://www.gmf-aeroasia.co.id)

Kepada Yth.  
Bpk./Ibu. Pimpinan Universitas Mercu Buana  
Jakarta

Cengkareng 01 Oktober 2019  
Our reference GMF / TBK-2001/2016  
Perihal/Subject Surat Keterangan Kerja Praktek

Dengan Hormat,

Kami sampaikan bahwa personil dibawah ini :

Nama : Mashobih Hussurur  
Nomor Pegawai : 580719  
Jabatan : Aircraft Structure Technician  
Unit : TB  
Mulai Bekerja : 14 Juli 2014

Telah Mengikuti kegiatan Kerja Praktek mulai tanggal 01 Oktober 2019 –  
13 Desember 2019 .

Demikian untuk dilaksanakan dengan baik dan penuh tanggung jawab.

Hormat Kami,

PT. GMF Aero Asia

Manager TBK Hangar 3  
  
Budi Mulva  
  
Customer Support & Sales Manager