

**ANALISA PROSEDUR PENENTUAN LIMITASI KERUSAKAN CHAFING  
PADA STOP BRACKETMAIN LANDING GEAR DOOR PESAWAT AIRBUS  
A330-300 DENGAN MENGGUNAKAN METODE ULTRASONIC DI  
PT.GMF AEROASIA Tbk**



**MASHOBH HUSSURUR  
NIM: 41316110034**

**PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MERCU BUANA  
JAKARTA 2019**

## **LAPORAN KERJA PRAKTEK**

### **ANALISA PROSEDUR PENENTUAN LIMITASI KERUSAKAN CHAFING PADA STOP BRACKETMAIN LANDING GEAR DOOR PESAWAT AIRBUS A330-300 DENGAN MENGGUNAKAN METODE ULTRASONIC DI PT.GMF AEROASIA Tbk**



Disusun Oleh:

Nama : Mashobih Hussurur  
NIM : 41316110034  
Program Studi : Teknik Mesin

**DIAJUAKAN UNTUK MEMENUHI SYARAT KELULUSAN MATA KULIAH  
KERJA PRAKTIK PADA PROGRAM SARJANA STRATA SATU (S1)  
DESEMBER 2019**