

# DAFTAR ISI

	Hal
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b> .....	i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b> .....	ii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	iii
<b>ABSTRAK</b> .....	v
<b>DAFTAR ISI</b> .....	vi
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	viii
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	x
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah .....	2
1.5 Metodologi Penelitian .....	2
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II LANDASAN TEORI</b>	
2.1 <i>Studi Literatur</i> .....	4
2.2 Proses Kerja PLTP Gunung Salak.....	7
2.3 Mesin <i>Diesel</i>	
2.3.1 Pengertian Mesin <i>Diesel</i> .....	9
2.3.2 Cara Kerja Mesin <i>Diesel</i> .....	10
2.4 <i>Dummy load</i> .....	12
2.5 Deskripsi Motor Listrik	
2.5.1 Pengertian Dan Prinsip Kerja Motor Listrik .....	12
2.5.1 Motor <i>Fan Cooling Tower</i> .....	13
2.6 Daya Listrik .....	13

<b>BAB III PERANCANGAN ALAT DAN SISTEM</b>	
3.1 Umum .....	16
3.2 Alur Penyelesaian Penelitian .....	17
3.3 RCPS Perancangan <i>Dummy load</i> EDG .....	19
3.4 Perencanaan	
3.4.1 Wiring Single Line Diagram <i>Dummy load</i> .....	21
3.4.2 Komponen Utama <i>Dummy load</i> .....	23
3.5 Perancangan Alat	
3.5.1 Pembuatan Panel <i>Breaker</i> .....	25
3.5.2 Perancangan Rangkaian Kontrol .....	26
3.5.3 Rangkaian Daya pada Motor FCT.....	26
3.6 Perancangan Instruksi Kerja Pengujian EDG Berbeban .....	27
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1 Perhitungan Kapasitas Pengaman	
4.1.1 Kapasitas Circuit Breaker.....	31
4.1.2 Kemampuan Hantar Arus (KHA) Kabel .....	32
4.1.3 Pengukuran Motor .....	33
4.2 Pengujian	
4.2.1 Pengujian <i>Low Speed</i> .....	34
4.2.2 Pengujian <i>High Speed</i> .....	37
<b>BAB V PENUTUP</b>	
5.1 Kesimpulan.....	40
5.2 Saran .....	40
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>41</b>
<b>LAMPIRAN</b>	