ABSTRAK

TINJAUAN KHUSUS ANALISIS RESIKO KEAMANAN, KESEHATAN & KESELAMATAN KERJA (K3) SERTA PENGENDALIAN MUTU PROYEK PADA PELAKSANAAN PEKERJAAN PERKERASAN BERBUTIR DAN BETON SEMEN DI PROYEK PRESERVASI JALAN LINGKAR BARAT BTS. KOTA SERANG – BTS.KOTA TANGERANG

Oleh : Muhamad Ihsan (41116010070) dan Edo Rizky Pratama (41116010071)

Dosen Pembimbing : Kukuh Mahi Sudrajat, S.T, M.T

Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional IV Jakarta (BBPJN IV Jakarta) yang merupakan salah satu dari 8 Balai Besar Pelakasanaan Jalan TipeA di Indonesia yang bertanggung jawab dalam pengadaan maupun pemeliharaan insftrastruktur jalan dan jembatan. Wilayah kerja BBPJN IV terdiri dari 3 provinsi yaitu:ProvinsiBanten, DKI Jakarta danJawa Barat berada di bawah naungan Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional dibentuk untuk meningkatkan dan mendorong pertumbuhan ekonominasional melalui percepatan pembangunan dan prasarana jalan dan jembatan yang handal dan akuntabel guna mewujudkan program pemerintah saat ini.

Pembangunan infastruktur yang gencar harus diikuti dengan menjaga dan memelihara aset yang telah ada. Apalagi aset yang di bawah pengelolaan Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) nilainya sangat besar.Aset yang dikelola Kementerian PUPR berdasarkan Laporan Keuangan Kementerian Lembaga (LKKL) tahun 2015, bernilai sekitar Rp 802 trilyun. Dari

https://lib.mercubuana.ac.id/

jumlah tersebut sekitar Rp 287 trilyun berupa tanah, dan banyak lagi yang masih berupa kekayaan Negara lainnya.

Maka dari itu, kami memutuskan untuk melakukan kerja praktek di proyek Preservasi Jalan Lingkar Barat -Bts. Kota Serang-Bts.Kota Tangerang. Kerja praktek ini dimaksudkan untuk meningkatkan wawasan berpikir, pengetahuan ,permasalahan di lapangan serta pengalaman yang lebih luas tentang realita dunia konstruksi yang mungkin belum diajarkan di kampus khususnya dalam bidang transportasi dengan pelaksanaan kerja praktek tersebut target kami adalah dapat memiliki bekal kemampuan yang cukup bisa diandalkan dalam menghadapi tantangan di dunia konstruksi.

Proyek kami sangat menggaungkan motto "*zero accident*", dimana pada proyek yang kami tinjau ini sangat mengedepankan keselamatan kerja & memang terbukti angka kecelakaan kerja di proyek ini sangat minim. Akhirnya kami tertarik untuk melakukan tinjauan khusus pada analisis resiko keselamatan kerja pada pekerjaan *perkerasan berbutir dan beton semen* di proyek preservasi jalan lingkar barat bts kota serang-bts kota Tangerang.

Kata kunci : proyek preservasi jalan lingkar barat bts kota serang-bts kota Tangerang.Metode, *Perkerasan Berbutir dan Beton Semen*, Resiko Keselamatan Kerja

UNIVERSITAS MERCU BUANA

https://lib.mercubuana.ac.id/