

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat, taufik serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat melaksanakan Praktik Kerja Lapangan serta dapat menyelesaikan penulisan laporannya tepat waktu dan sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Laporan ini ditulis sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada program studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.

Laporan ini dibuat dengan maksud untuk mempertanggungjawabkan seluruh kegiatan penulis selama melaksanakan kerja praktik. Pengalaman dan materi yang penulis alami sudah terabadikan dalam laporan ini dengan harapan dapat membuahkan hasil positif bagi semua pihak yang memerlukan. Menulis sebuah laporan tentu tidak dapat berjalan dengan baik tanpa bantuan dari pihak-pihak yang terkait didalamnya. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bpk. Acep Hidayat, ST., MT. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana dan selaku dosen pembimbing kerja praktik yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk penulis dalam memberikan bimbingan, fasilitas, serta masukan dan saran dalam pelaksanaan kerja praktik.
2. PT. Wijaya Karya (Persero) selaku kontraktor proyek pembangunan jalan tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran yang sudah memberikan kesempatan untuk penulis dapat melaksanakan kerja praktik.

3. Bpk. Ali Afandi selaku *Project Manager* proyek proyek pembangunan jalan tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran yang telah memberikan fasilitas dan bimbingan kepada penulis selama pelaksanaan kerja praktik.
4. Bpk. Ervianto, selaku pembimbing proyek yang sudah banyak membantu penulis dalam kegiatan kerja praktek.
5. Bpk. Yos selaku pelaksana di seksi 2 benteng betawi yang sudah membantu dan memberikan banyak ilmu kepada penulis selama kegiatan kerja praktek.
6. Semua pihak yang telah membantu selama masa kerja praktik maupun dalam proses penulisan laporan yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu.
7. Rekan-rekan sesama Mahasiswa/i Teknik Sipil yang turut melaksanakan kerja praktik di proyek pembangunan jalan tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran, terdiri dari Universitas Negeri Jakarta.

Penulis menyadari akan banyaknya kekurangan dalam laporan Kerja Praktik ini. Oleh karena itu, penulis memohon kritik dan saran yang bersifat membangun untuk kesempurnaan laporan ini.

Jakarta, 15 Januari 2020

Penulis