

## ABSTRAKSI

Di Susun Oleh :

**Sulton Najib** (41116010077)

**Dimas Aditya Putra** (41116010105)

### PEMBANGUNAN JALAN TOL CENGKARENG – BATU CEPER – KUNCIRAN

Sebagai kota besar Tangerang pasti memiliki berbagai masalah, salah satunya adalah kemacetan lalu lintas. Kemacetan lalu lintas ini disebabkan oleh tingginya angka pertumbuhan kendaraan pribadi. Selain itu kurang baiknya pelayanan angkutan umum dan tidak tertibnya para pengguna jalan raya menjadi penyebab kemacetan lalu lintas di Tangerang. Dengan memperhatikan hal-hal tersebut maka diperlukan adanya upaya untuk mengurangi penggunaan kendaraan pribadi dan peningkatan etika tertib lalu lintas, serta memperbaiki pelayanan angkutan umum itu sendiri. Proyek Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran merupakan salah satu perwujudan PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng, dilaksanakan oleh PT. Wijaya Karya (persero) tbk sebagai kontraktor dan PT. Cipta Strada sebagai konsultan.

Kegiatan KP (Kerja Praktik) dilakukan pada proyek pembangunan jalan tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran sepanjang 14,2 km yang merupakan bagian dari jaringan JORR (Jakarta Outer Ring Road) 2 yang akan menghubungkan Bandara Soekarno Hatta hingga Cibitung. Jaringan jalan tol ini berfungsi memecah lalu lintas yang saat ini menumpuk di dalam kota Tangerang, maupun di JORR.

Laporan Kerja Praktik ini membahas hal – hal mengenai proses kegiatan pembangunan, baik dari segi teknis dan struktural maupun dari segi manajemen proyek, serta tinjauan khusus yang dibahas yaitu metode pelaksanaan pekerjaan borepile hingga pile cap.

**Kata Kunci : Bor Pile, Pile Cap, Proyek Pembangunan Jalan Tol**