

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis ucapkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyusun laporan kerja praktek ini yang berjudul **“PENERAPAN *CRITICAL PATH METHOD* (CPM) DALAM PENJADWALAN PROYEK *MAINTENANCE* PESAWAT BOEING 737-800 PK-GFR DI PT. GMF AEROASIA, Tbk.”** Tentunya dalam menyelesaikan laporan kerja praktek ini, penulis mendapat banyak bantuan moril dan non moril serta motivasi dari banyak pihak. Oleh karena itu penulis ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Kimia di Universitas Mercubuana.
2. Bapak Selamat Riadi, ST, MT selaku ketua koordinator kerja praktek Universitas Mercubuana.
3. Ibu Yovanka Rumondang, ST, MM selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan saya dalam penyusunan laporan kerja praktik ini.
4. Perusahaan PT. GMF AeroAsia, Tbk. yang telah memberikan kesempatan untuk dapat Kerja Praktek.
5. Bapak M. Hertanto Firmansyah selaku Manager Production-2 Line 13 di PT. GMF AeroAsia, Tbk.
6. Bapak Yani Kurniadi selaku pembimbing kerja praktek di PT. GMF AeroAsia, Tbk.
7. *Crew* TJC-15 Line 15 unit *Base Maintenance Narrow Body* yang telah membantu dalam pelaksanaan kerja praktek.
8. Rekan-rekan Teknik Industri angkatan 29 yang telah memberikan support kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan yang terdapat dalam penulisan Laporan Kerja Praktek ini. Oleh karena itu, penulis berharap adanya kritik dan saran yang bersifat membangun agar penulis dapat memperbaiki penyusunan karya tulis kedepannya.

Jakarta, 18 Januari 2020

Viki Aprianto

