



**ANALISIS PENGARUH KINERJA KONTRAKTOR DAN KONSULTAN
PENGAWAS TERHADAP KEBERHASILAN PROYEK JALAN
NASIONAL BERBASIS KONTRAK LONG SEGMENT
DI PROVINSI JAMBI**

TESIS

Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program Pascasarjana
Program Studi Magister Teknik Sipil

**UNIVERSITAS
MERCU BUANA**

**AJAHAR HASIBUAN
55719110041**

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA
TAHUN 2023**

ABSTRACT

National road infrastructure assets are the responsibility of BBPJN / BPJN which manages the performance of national road services towards a stable, comfortable, safe, efficient and effective condition so that national roads can serve traffic until the design age. The National Road in Jambi Province is an asset for the people of Jambi Province and its surroundings for the mobility of people, goods and services. Proper maintenance needs to be considered for the convenience of using road infrastructure, this study aims to determine and analyze the effect of the performance of contractors and supervisory consultants on long segment-based national road maintenance in Jambi Province.

The data collected were analyzed qualitatively and quantitatively to assess the level of influence of the contractor and supervisory consultant on the incident and then analyzed using the SPSS 2.5 program. A case study using the Statistical analysis method was also carried out, to find out how much influence the contractor and supervisory consultant had on road maintenance. based on this long segment. The case study was conducted on a Long Segment-based road maintenance project in Jambi province. Based on the results of the study, it was found that the performance of contractors as implementers in the field had a greater influence with 52.4%, these results indicate that contractors have an important role in maintaining long segment-based national roads in Jambi Province. While supervisory consultants have a smaller influence than contractors at 30.3%, this difference in influence is also supported by data on road performance indicators from the Directorate of Road Preservation (2017) which tends to focus on implementation activities in the field that must comply with applicable standards, and The performance of contractors and supervisory consultants as a whole is quite influential on the maintenance of long segment-based national roads in Jambi Province, this is supported by the results of research data showing the magnitude of the influence of the performance of contractors and supervisory consultants, which is 56.5%.

Keywords: Contractor, Consultant, Maintenance, Long segment

ABSTRAK

Aset infrastruktur jalan nasional merupakan tanggung jawab BBPJJN / BPJJN yang mengelola kinerja pelayanan jalan nasional menuju kondisi mantap, nyaman, selamat, berdayaguna dan berhasilguna agar jalan nasional dapat melayani lalu lintas hingga umur rencana. Jalan Nasional di Provinsi Jambi merupakan aset masyarakat Provinsi Jambi dan sekitarnya untuk mobilitas orang, barang dan jasa. Perawata yang layak perlu diperhatikan untuk kenyamanan penggunaan infrastruktur jalan, penelitian ini bertujuan untuk Mengetahui dan menganalisis Pengaruh Kinerja Kontraktor dan Konsultan Pengawas Terhadap Keberhasilan Proyek Pemeliharaan Jalan Nasional Berbasis Kontrak *Long Segment* di Provinsi Jambi

Data yang dikumpulkan dianalisis dan secara kualitatif dan kuantitatif untuk menilai tingkat pengaruh kontraktor dan konsultan pengawas paa peristiwa tersebut dan kemudian dianalisis menggunakan program SPSS 25. Studi kasus dengan menggunakan metode Analisis statistik juga dilakukan, untuk mencari seberapa besar pengaruh kontraktor dan konsultan pengawas terhadap pemeliharaan jalan berbasis long segment ini. Studi kasus dilakukan pada Proyek pemeliharaan jalan berbasis Long Segment di provinsi Jambi. Berdasarkan hasil kajian didapatkan bahwa Kinerja kontraktor sebagai pelaksana dilapangan memiliki pengaruh lebih besar dengan 52,4%, hasil ini menunjukkan bahwa kontraktor memiliki peran penting terhadap pemeliharaan jalan nasional berbasis *long segment* di Provinsi Jambi. Sedangkan Konsultan pengawas memiliki pengaruh lebih kecil di banding kontraktor yaitu sebesar 30,3%, perbedaan pengaruh ini juga didukung oleh data indikator kinerja jalan dari Direktorat Preservasi Jalan (2017) yang cenderung berfokus kepada aktivitas pelaksanaan di lapangan yang harus sesuai dengan standar yang berlaku , dan Kinerja kontraktor dan konsultan pengawas secara keseluruhan cukup berpengaruh terhadap pemeliharaan jalan nasional berbasis *long segment* di Provinsi Jambi, hal ini didukung dengan hasil data penelitian yang menunjukkan besarnya pengaruh kinerja kontraktor dan konsultan pengawas yaitu sebesar 56,5% .

Kata Kunci : Kontraktor, Konsultan, Pemeliharaan, *Long segment*

PENGESAHAN TESIS

Judul : Analisis Pengaruh Kinerja Kontraktor dan Konsultan Pengawas Terhadap Keberhasilan Proyek Pemeliharaan Jalan Nasional Berbasis Kontrak *Long Segment* di Provinsi Jambi

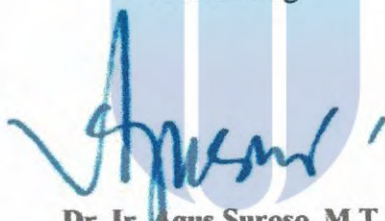
Mahasiswa : Ajahar Hasibuan

NIM : 55719110041

Program Studi : Magister Teknik Sipil

Tanggal : 08-03-2023

Mengesahkan,
Pembimbing



Dr. Ir. Agus Suroso, M.T.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Dekan
Fakultas Teknik



Dr. Ir. Zulfa Fitri Ikatrinisari, M.T.

Ketua Program Studi
Magister Teknik Sipil



Dr. Ir. Mawardi Amin, MT

SURAT PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa karya ilmiah yang di tulis oleh :

Judul : Analisis Pengaruh Kinerja Kontraktor dan Konsultan Pengawas
Terhadap Keberhasilan Proyek Pemeliharaan Jalan Nasional Berbasis
Kontrak Long Segment di Provinsi Jambi

Mahasiswa : Ajahar Hasibuan

NIM : 55719110041

Program Studi : Magister Teknik Sipil

Tanggal : 08 Maret 2023

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian lapangan, dan karya saya sendiri dengan bimbingan komisi dosen pembimbing yang ditetapkan dengan surat keputusan ketua program studi magister Teknik sipil, Universitas Mercu Buana.

Karya ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data dan hasil pengolahan yang digunakan, telah dinyatakan secara jelas sumber dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 08 Maret 2023

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Ajahar Hasibuan

PERNYATAAN SIMILARITY CHECK

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan, bahwa karya ilmiah yang ditulis oleh

Nama : Ajahar Hasibuan
Nim : 55719110041
Program Studi : Magister Teknik Sipil

Dengan judul

“Analisis Pengaruh Kinerja Kontraktor dan Konsultan Pengawas Terhadap Keberhasilan Proyek Pemeliharaan Jalan Nasional Berbasis Kontrak Long Segment di Provinsi Jambi” telah dilakukan pengecekan **Similarity** dengan sistem Turnitin pada tanggal 28 Agustus 2022 , didapat nilai presentase sebesar Similarity Indeks 27%, Internet sources 25%, Publications 16%, Student Papers 14%.

Jakarta, 08 Maret 2022

Administrator Turnitin

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



Miyono, S.Kom.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang tiada terhingga atas berkah serta petunjuknya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis yang berjudul: “Analisis Pengaruh Kinerja Kontraktor dan Konsultan Pengawas Terhadap Keberhasilan Proyek Pemeliharaan Jalan Nasional Berbasis Kontrak *Long Segment* di Provinsi Jambi”. Tesis ini disusun dalam rangka melengkapi salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Magister pada program studi Teknis Sipil di Universitas Mercu Buana.

Sholawat beserta salam semoga Allah SWT curahkan kepada junjungan Nabi Muhammad SAW, beserta keluarga, para sahabat serta kita selaku umatnya hingga akhir zaman. Dengan segala kerendahan hati, penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang setulus-tulusnya kepada:

1. Prof. Dr. Ing. Mudrik Alaydrus, Direktur Program Pascasarjana Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Ir. Agus Suroso, MT sebagai pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan motivasi dengan penuh kesabaran hingga tesis ini selesai.
3. Seluruh Staf dan dosen serta jajarannya di Universitas Mercu Buana .
4. Kawan – kawan seperjuangan penyusunan tesis .

Saran dan kritik yang membangun sangat penulis harapkan kepada pembaca untuk perbaikan penulisan selanjutnya. Semoga Tesis ini dapat bermanfaat bagi pembaca.

Jakarta, Maret 2023

Ajahar Hasibuan
NIM. 55719110041

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRACT	ii
PENGESAHAN TESIS	iv
SURAT PERNYATAAN	v
PERNYATAAN SIMILARITY CHECK	vi
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR GRAFIK	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi Masalah.....	6
1.3. Rumusan Masalah	6
1.4. Tujuan Penelitian	6
1.5. Manfaat Penelitian	7
BAB II	8
TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1. Kajian Teori	8
2.1.1 Jalan	8
2.1.2 Preservasi Jalan	11
2.1.3 Kontraktor	14
2.1.3.1 Definisi Kontraktor	14
2.1.3.2 Tugas dan Tanggung Jawab Kontraktor	15
2.1.4 Konsultan Pengawas	15
2.1.4.1 Definisi Konsultan Pengawas	15
2.1.4.2 Hak dan Kewajiban Konsultan Pengawas	16

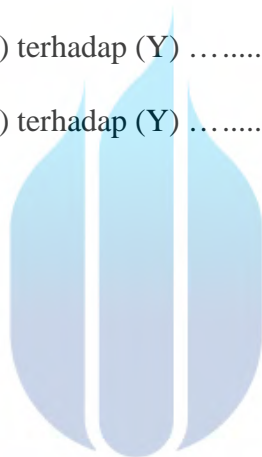
2.1.5	<i>Long Segment</i>	17
2.1.5.1	Definisi <i>long segment</i>	17
2.1.5.2	Komponen <i>long segment</i>	18
2.1.5.3	Rehabilitasi jalan secara <i>long segment</i>	21
2.1.5.4	Pelaksanaan Preservasi Jalan <i>long segment</i>	23
2.2.	Penelitian Terdahulu	25
2.3.	<i>Research Gap</i>	32
2.4.	Kerangka Berpikir	35
2.5.	Diagram Berpikir	36
BAB III		37
METODE PENELITIAN		37
3.1.	Jenis Penelitian.....	37
3.2.	Populasi dan Sampel	37
3.2.1.	Populasi	37
3.2.2.	Sampel.....	37
3.3.	Jenis dan Sumber Data.....	38
3.3.1.	Data Primer	38
3.3.2.	Data Sekunder	38
3.4.	Teknik Pengumpulan Data.....	38
3.4.1.	Kuesioner	38
3.4.2.	Wawancara.....	39
3.4.3.	Dokumentasi	39
3.5.	Teknik Analisis Data.....	39
3.5.1.	Statistik Deskriptif	39
3.5.2.	Teknik Analisis Data.....	41
3.5.2.1.	Uji Hipotesis	41
3.5.3.	Hipotesis Statistik	43
BAB IV		45
HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN		45
4.1.	Hasil Penelitian	45
4.1.1.	Profil Lokasi Penelitian.....	45
4.1.1.1.	Jalan	46

4.1.1.2.	Responden.....	49
4.1.1.3.	Kontraktor.....	53
4.1.1.4.	Pengawas.....	54
4.2.	Pembahasan.....	56
4.2.1.	Uji validitas dan Reliabilitas.....	56
4.2.1.1.	Validitas dan Reliabilitas variabel kontraktor (X1).....	57
4.2.1.2.	Validitas dan Reliabilitas variabel pengawas (X2).....	58
4.2.1.3.	Validitas dan Reliabilitas variabel evaluasi jalan (Y).....	59
4.2.1.4.	Reliabilitas.....	61
4.2.2.	Identitas Responden.....	61
4.2.2.1.	Usia.....	61
4.2.2.2.	Instansi.....	62
4.2.2.3.	Pendidikan.....	62
4.2.2.4.	Jenis kelamin.....	62
4.2.3.	Deskriptif.....	62
4.2.4.	Uji Asumsi Klasik.....	63
4.2.4.1.	Multikolinearitas.....	63
4.2.4.2.	Autokorelasi.....	64
4.2.4.3.	Heteroskedastisitas.....	65
4.2.5.	Uji Normalitas.....	66
4.2.6.	Uji Hipotesis.....	67
4.2.6.1.	Uji F.....	67
4.2.6.2.	Uji t.....	68
4.2.7.	Koefisien Determinasi.....	70
BAB V	72
SIMPULAN DAN SARAN	72
5.1	Simpulan.....	72
5.2	Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA	74

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1.	Preservasi Jalan Nasional di Provinsi Jambi	3
Tabel 2.1.	Indikator Kinerja Jalan	19
Tabel 2.2.	Penelitian Terdahulu	29
Tabel 2.3.	<i>Research Gap</i>	32
Tabel 3.1.	Kriteria Responden	38
Tabel 3.2.	<i>Coefficients</i>	42
Tabel 3.3.	ANOVA	43
Tabel 4.1	Kondisi jalan nasional Provinsi Jambi (2018)	47
Tabel 4.2	Hasil Kuisisioner Penelitian	49
Tabel 4.3	Data kontraktor	52
Tabel 4.4	Data Pengawas	53
Tabel 4.5	Uji Validitas Kontraktor (X1)	56
Tabel 4.6	Reabilitas Variabel Kontraktor (X1)	57
Tabel 4.7	Uji Validitas Pengawas (X2)	58
Tabel 4.8	Reabilitas variable Pengawas (X2)	59
Tabel 4.9	Uji Validitas Jalan (Y)	59
Tabel 4.10	Reabilitas variable Jalan (Y)	60
Tabel 4.11	Uji Reabilitas	60
Tabel 4.12	Usia responden	60
Tabel 4.13	Instansi/pekerjaan responden	60
Tabel 4.14	Pendidikan responden	61

Tabel 4.15	Jenis kelamin responden	61
Tabel 4.16	Descriptive Statistic	61
Tabel 4.17	Uji Multikolinieritas	62
Tabel 4.18	Uji Summary	63
Tabel 4.19	Uji Normalitas	64
Tabel 4.20	Anova uji F	68
Tabel 4.21	Coefficient uji t	69
Tabel 4.22	Model Summary (X1) dan (X2) terhadap (Y)	70
Tabel 4.23	Model Summary (X1) terhadap (Y)	71
Tabel 4.24	Model Summary (Y1) terhadap (Y)	71



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Kondisi Jalan Nasional Provinsi Jambi ..	4
Gambar 2.1. Bagian – Bagian jalan ..	9
Gambar 2.2. Sistem Jaringan Jalan ..	9
Gambar 2.3. Fungsi jalan ..	10
Gambar 2.4 Grafik Penurunan Kondisi Jalan Vs. Masa Pelayanan Jalan ..	12
Gambar 2.5 Revisi Desain Hasil <i>Field Engineering</i> ..	23
Gambar 2.6. Ruang lingkup pekerjaan <i>long segment</i> ..	25
Gambar 4.1. Peta Jalan Nasional di Provinsi Jambi ..	45



DAFTAR GRAFIK

Grafik 1.1. Presentase Kondisi Jalan Nasional Tahun 2018 Provinsi Jambi.....	2
Grafik 1.2. Presentase Kondisi Jalan Nasional Tahun 2020 Provinsi Jambi.....	2
Grafik 2.1. Kerangka Berpikir	35
Grafik 4.1. Keadaan jalan nasional di Provinsi Jambi.....	46
Grafik 4.2. Heteroskedastisitas.....	64
Grafik 4.3. Normal P-P Plot..	66

