

ABSTRAK

Transmisi otomatis pada sepeda motor adalah system pengoperasian yang nyaman dan aman. Pada system ini transmisi otomatis pada motor mempunyai tempat tersendiri yang disebut CVT box. Dalam CVT box terdapat bagian, yaitu bagian kanvas koling yang jumlahnya ada 3 buah kanvas yang berfungsi meneruskan daya putaran ke roda penggerak. Dalam prinsip ini *Kanvaskopling* berperan penting untuk mengatur putaran roda penggerak. Gerakinilah yang menghasilkan laju cepat atau lambatnya pada kendaraan. Dalam analisa ini akan dilakukan perubahan dari kanvas kopling, dan memparkasar permukaan kanvas serta memperlebar permukaan kanvas yang kurang baik sehingga mampu menambah torsi dan horse power yang maksimal. Dari hasil pengujian yang dilakukan, diperoleh horse power tertinggi yang didapat dari kanvas standar adalah 6,4 Hp pada RPM 8500. Sedangkan torsi tertinggi yang didapat adalah 6,64 T pada RPM 6000. Sedangkan hasil dari kanvas modifikasi diperoleh horse power tertinggi adalah 7,4 Hp pada RPM 9500. Sedangkan torsi tertinggi adalah 7,14 H pada RPM 5000. Sedangkan hasil dari kanvas racing diperoleh horse power tertinggi adalah 9.2 Hp pada RPM 9500. Sedangkan torsi tertinggi adalah 7,32 T pada RPM 5500.

Kata Kunci : Kanvas kopling, standar ,modifikasi ,racing .