

ABSTRAK

Perbaikan Tanah Menggunakan Metode PVD

Pada Proyek Runway 3

Oleh :

Ibnu Umami 41114110010

Guntur Gumelar Amitri 41114110027

Bandar Udara Internasional Soekarno-Hatta yang dikelola PT. Angkasa Pura II merupakan bandara terbesar dan tersibuk yang ada di Indonesia. Pembuatan Runway 3 diperlukan untuk memenuhi kebutuhan pergerakan pesawat yang setiap tahunnya mengalami peningkatan, dengan meningkatnya pertumbuhan pergerakan pesawat per tahun mampu diimbangi dengan berkembangnya infrastruktur.

Tujuan laporan ini yaitu supaya dapat mempelajari perbaikan tanah dengan metode PVD dan mengetahui kondisi lapangan secara langsung dan nyata, metode PVD ini terdiri dari beberapa langkah yaitu : langkah persiapan pekerjaan proyek, langkah pelaksanaan proyek, dan langkah pengecekan kualitas (*Finishing*).

Proyek Runway 3 ini timbul suatu permasalahan yaitu terjadinya kegagalan mesin pancang standar pada saat penancangan PVD disalah satu titik rencana.