

# DAFTAR GAMBAR

## Halaman

### BAB I PENDAHULUAN

Gambar 1.1 Denah Simpang Empat Jalan KH. Hasyim Ashari - Jalan Cideng Barat,  
Jakarta Pusat.

Sumber : [www.Googlemaps.com/maps/place](http://www.Googlemaps.com/maps/place) ..... I-6

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Gambar 2.1 Simpang Utama dan Kedua Pada Simoang dengan Empat Lengan ..... II-10

Gambar 2.2 Diagram Waktu Untuk Persimpangan Dengan Pengaturan Lampu  
Lalu Lintas ..... II-14

Gambar 2.3 Model Dasar Untuk Arus Jenuh..... II-17

Gambar 2.4 Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekatan Tipe P ..... II-18

Gambar 2.5 Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekatan Tipe O Tanpa Lajur  
Belok Kanan Terpisah ..... II-20

Gambar 2.6 Grafik Arus Jenuh Dasar (So) Untuk Pendekatan Tipe O Tanpa Lajur  
Belok Kiri Terpisah ..... II-21

Gambar 2.7 Jumlah Antrean (NQmax)..... II-29

Gambar 2.8 Hirarki Jalan ..... II-37

Gambar 2.9 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh(2/2 UD). II-45

Gambar 2.10 Grafik Fungsi DS dan FFlv Untuk Menentukan Waktu Tempuh  
(banyak lajur / satu arah) ..... II-46

### BAB III METODE PENELITIAN

Gambar 3.1 Flow Chart Penelitian ..... III-1

Gambar 3.2 Denah Simpang Empat Jalan KH. Hasyim Ashari - Jalan Cideng Barat,  
Jakarta Pusat.

Sumber : [www.Googlemaps.com/maps/place](http://www.Googlemaps.com/maps/place) ..... III-3

Gambar 3.3 Bagan Alir Analisis Simpang Bersinyal ..... III-5

Gambar 3.4 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan..... III-6

Gambar 3.5 Fase 1 ..... III-8

Gambar 3.6 Fase 2 ..... III-9

**BAB IV HASIL ANALISIS DATA**

Gambar 4.1 Kondisi Geometrik Simpang Bersinyal .....IV-1

Gambar 4.2 Pembagian Fase Lalu Lintas .....IV-4

Gambar 4.3 Fase Pagi Simpang Bersinyal.....IV-5

Gambar 4.4 Fase Siang Simpang Bersinyal.....IV-6

Gambar 4.5 Fase Sore Simpang Bersinyal .....IV-6

Gambar 4.6 Perhitungan Jumlah Antrian ( $NQ_{MAX}$ ) dalam smp .....IV-14

Gambar 4.7 Volume lalu lintas pada jam sibuk sore .....IV-19

Gambar 4.8 Perhitungan Jumlah Antrian ( $NQ_{MAX}$ ) dalam smp .....IV-24

Gambar 4.9 Kondisi Geometrik Jalan KH Hasyim Ashari ( Dari Arah Grogol ).....IV-29

Gambar 4.10 Kondisi Geometrik Jalan KH Hasyim Ashari ( Dari Arah Harmoni ).IV-29

Gambar 4.11 Grafik Kecepatan Rata – rata Untuk Jalan KH Hasyim Ashari dari arah  
Grogol dan dari arah Harmoni .....IV-39

Gambar 4.12 Grafik Kecepatan Rata – rata Untuk Jalan KH Hasyim Ashari dari arah  
Gambar.....IV-44

