

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Q/S	II-3
Tabel 2.2 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan	II-4
Tabel 2.3 Nilai Normal Waktu Antara Hijau	II-15
Tabel 2.4 Tipe Kendaraan	II-16
Tabel 2.5 Nilai Kovensi Satuan Mobil Pada Simpang	II-16
Tabel 2.6 Faktor Koreksi Ukuran Kota (FCS) Untuk Simpang	II-22
Tabel 2.7 Faktor Koreksi Hambatan Sampang	II-23
Tabel 2.8 Waktu Siklus Yang Layak Untuk Simpang	II-26
Tabel 2.9 Tingkat Pelayanan Simpang Suatu Simpang	II-32
Tabel 2.10 Kelas Ukuran Kota	II-33
Tabel 2.11 Fisiensi Hambatan Sampang	II-34
Tabel 2.12 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-38
Tabel 2.13 Jalan Perkotaan Terbagi Dan Satu Arah	II-38
Tabel 2.14 Kecepatan Arus Bebas Dasar Fvo Jalan Perkotaan	II-40
Tabel 2.15 Penyesuaian FVw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan	II-41
Tabel 2.16 Kelas Hambatan Sampang	II-42
Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Sampang dan Lebar Bahu Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Bahu	II-43
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian FFVsf Untuk Pengaruh Hambatan Sampang dan Jarak Kerb - Penghalang Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Luar Perkotaan Dengan Kerb	II-44
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian FFVcs Untuk Pengaruh Ukuran Kota Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan	II-45
Tabel 2.20 Kapasitas dan Co Untuk Jalan Perkotaan	II-47
Tabel 2.21 Penyesuaian Kapasitas FCw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan	II-48
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp)	II-49

Tabel 2.23 Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-50
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kerb.....	II-51
Tabel 2.25 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C)	II-52
Tabel 2.26 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan.....	II-53
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-2
Tabel 4.1 Tipe Lingkungan Jalan	IV-2
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal Senin,25 Maret 2019.....	IV-3
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Pada Tanggal Selasa,26 Maret 2019	IV-3
Tabel 4.4 Fase Pagi	IV-5
Tabel 4.5 Fase Siang.....	IV-5
Tabel 4.6 Fase Sore.....	IV-5
Tabel 4.7 Arus Jenuh (So)	IV-7
Tabel 4.8 Nilai Arus Jenuh yang disesuaikan (S).....	IV-10
Tabel 4.9 Nilai Rasio Arus	IV-10
Tabel 4.10 Nilai Kepastian (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Pagi	IV-11
Tabel 4.11 Nilai Kepastian (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Siang	IV-11
Tabel 4.12 Nilai Kepastian (C) dan Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore	IV-12
Tabel 4.13 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-13
Tabel 4.14 Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total).....	IV-13
Tabel 4.15 Panjang Antrian NQ _{MAX}	IV-14
Tabel 4.16 Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore	IV-15
Tabel 4.17 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan.....	IV-16
Tabel 4.18 Tundaan Lalu Lintas Rata – rata Setiap Pendekat (DT).....	IV-16
Tabel 4.19 Tundaan Geometric rata – rata suatu pendekat.....	IV-17
Tabel 4.20 Nilai Tundaan Total.....	IV-17
Tabel 4.21 Tingkat Pelayanan Sempang	IV-18
Tabel 4.22 Nilai Rasio Arus	IV-20
Tabel 4.23 Waktu Siklus Penyesuaian.....	IV-20
Tabel 4.24 Waktu Siklus.....	IV-21

Tabel 4.25 Waktu Hijau Sore	IV-22
Tabel 4.26 Nilai Kapasitas (C) dan Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Eksisting Sore	IV-22
Tabel 4.27 Jumlah Antrian NQ1 dan NQ2	IV-23
Tabel 4.28 Nilai Jumlah Kendaraan Antrian Total (NQ Total).....	IV-24
Tabel 4.29 Panjang Antrian NQ_{MAX}	IV-25
Tabel 4.30 Panjang Antrian (QL) Eksisting Sore	IV-25
Tabel 4.31 Perhitungan Kendaraan Terhenti Seluruh Lengan.....	IV-26
Tabel 4.32 Tundaan Lalu Lintas Rata – rata Setiap Pendekat (DT).....	IV-27
Tabel 4.33 Tundaan Geometric rata – rata suatu pendekat.....	IV-27
Tabel 4.34 Nilai Tundaan Total.....	IV-28
Tabel 4.35 Tingkat Pelayanan Simpang	IV-28
Tabel 4.36 Kondisi Geometrik Jalan	IV-29
Tabel 4.37 Volume Ruas Jalan KH Hasyim Ashari Dari (Dari Arah Grogol).....	IV-30
Tabel 4.38 Volume Ruas jalan KH Hasyim Ashari (Dari Arah Harmoni).....	IV-30
Tabel 4.39 Rekap Volume Ruas Jalan Pada Jam Sibuk	IV-31
Tabel 4.40 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Jalan KH Hasyim Ashari (Dari Arah Grogol)	IV-32
Tabel 4.41 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Jalan KH Hasyim Ashari (Dari Arah Harmoni)	IV-33
Tabel 4.42 Kecepatan Arus Bebas Jalan KH Hasyim Ashari.....	IV-36
Tabel 4.43 Kapasitas Jalan (C) Jalan KH Hasyim Ashari	IV-38
Tabel 4.44 Rasio jalan KH Hasyim Ashari.....	IV-38
Tabel 4.45 Kecepatan Operasional Jalan KH Hasyim Ashari dari arah Grogol dan dari arah Harmoni	IV-39
Tabel 4.46 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk.....	IV-40
Tabel 4.47 Rekap Volume Ruas KH Hasyim Ashari (Dari arah Grogol)	IV-41
Tabel 4.48 Kapasitas Jalan (C) Jalan KH Hasyim Ashari	IV-43
Tabel 4.49 Rasio jalan KH Hasyim Ashari (Dari Arah Grogol)	IV-43
Tabel 4.50 Kecepatan Operasional Jalan KH Hasyim Ashari dari arah Grogol.....	IV-44
Tabel 4.51 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk.....	IV-45