

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya panjatkan ke hadirat Allah subhanahu wata'ala yang telah melimpahkan kasih dan sayang-Nya kepada kita, sehingga saya bisa menyelesaikan Skripsi dengan baik, yang saya beri judul ANALISIS KINERJA SIMPANG BERSINYAL DAN RUAS JALAN (STUDI KASUS JALAN KH. HASYIM ASHARI – JALAN CIDENG BARAT), JAKARTA PUSAT DENGAN MENGGUNAKAN METODE MKJI 1997” laporan tugas akhir ini dibuat sebagai salah satu syarat bagi mahasiswa Mercu Buana, Jakarta untuk menyelesaikan program studi strata – 1 (s1).

Penulis laporan tugas akhir ini bertujuan sebagai pementapan aplikasi teori dalam bidang teknik maupun non teknik bagi mahasiswa Universitas Mercu Buana, Jakarta sebelum benar benar terjun kedalam dunia kerja.

Didalam pengerjaan Tugas Akhir ini telah melibatkan banyak pihak yang sangat membantu dalam banyak hal. Oleh sebab itu, disini penulis sampaikan rasa terima kasih sedalam-dalamnya kepada :

1. Bapak Acep Hidayat, ST.MT selaku ketua program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik, Universitas Mercubuana, Jakarta.
2. Bapak Zaenal Arifin Ir.MT Selaku dosen pembimbing penyusun laporan Tugas Akhir.
3. Seluruh dosen, staff, dan karyawan jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana, Jakarta.
4. Orang tua dan seluruh keluarga tercinta yang selalu mendoakan penulis, memberikan dukungan secara moral maupun material dan kasih sayangnya.
5. Untuk Resti Anjar Wati yang selalu ada dan tidak pernah berhenti memberi dukungan dan semangat.

6. Untuk sahabat Yesi Antika yang telat membantu membuat power point.

Penulis menyadari bahwa dalam pembuatan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk perbaikan Tugas Akhir ini.

Jakarta, 27 Mei 2019

Penulis

Adi Prastya

41114010065

