

---

**DAFTAR TABEL**
**BAB II**

Tabel 2.1	Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	II – 10
Tabel 2.2	Kelas Ukuran Kota .....	II – 17
Tabel 2.3	EMP Untuk jalan perkotaan tidak terbagi .....	II – 20
Tabel 2.4	EMP Untuk jalan perkotaan terbagi dan satu arah .....	II – 20
Tabel 2.5	Kecepatan Arus Bebas Dasar FVo Jalan Perkotaan .....	II – 22
Tabel 2.6	Penyesuaian FVw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Jalan Perkotaan .....	II – 23
Tabel 2.7	Kelas Hambatan Samping.....	II – 24
Tabel 2.8	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FFVsf) Dengan Bahu jalan.....	II – 25
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FFVsf) Dengan Kereb .....	II – 26
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian FFVcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan.....	II – 27
Tabel 2.11	Kapasitas dan Co Untuk Jalan Perkotaan .....	II – 24
Tabel 2.12	Penyesuaian Kapasitas FCw Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan .....	II – 28
Tabel 2.13	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	II – 29

Tabel 2.14	Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Bahu .....	II – 30
Tabel 2.15	Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu Pada Kapasitas Jalan Perkotaan Dengan Kereb .....	II – 31
Tabel 2.16	Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	II – 31
Tabel 2.17	Faktor Kecepatan per Kapasitas (Q/C) Dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota .....	II – 33
Tabel 2.18	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C).....	II – 34
<b>BAB IV</b>		
Tabel 4.1	Volume Parkir Kendaraan Masuk Mobil dan Motor Pada Hari Jum'at.....	IV - 2
Tabel 4.2	Volume Parkir Kendaraan Masuk Mobil dan Motor Pada Hari Sabtu .....	IV - 3
Tabel 4.3	Volume Parkir Kendaraan Masuk Mobil dan Motor Pada Hari Minggu.....	IV - 4
Tabel 4.4	Volume Maksimum Parkir Kendaraan Masuk Mobil .....	IV - 6
Tabel 4.5	Volume Maksimum Parkir Kendaraan Masuk Motor .....	IV - 6
Tabel 4.6	Volume Parkir Kendaraan Keluar Mobil dan Motor Pada Hari Jum'at.....	IV - 8

Tabel 4.7	Volume Parkir Kendaraan Keluar Mobil dan Motor Pada Hari Sabtu .....	IV - 9
Tabel 4.8	Volume Parkir Kendaraan Keluar Mobil dan Motor Pada Hari Minggu .....	IV - 10
Tabel 4.9	Volume Maksimum Parkir Kendaraan Keluar Mobil .....	IV - 12
Tabel 4.10	Volume Maksimum Parkir Kendaraan Keluar Motor .....	IV - 12
Tabel 4.11	Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Pada Hari Jum'at .....	IV - 14
Tabel 4.12	Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Pada Hari Sabtu .....	IV - 15
Tabel 4.13	Akumulasi Parkir Kendaraan Mobil Pada Hari Minggu .....	IV - 16
Tabel 4.14	Akumulasi Parkir Kendaraan Motor Pada Hari Jum'at .....	IV - 17
Tabel 4.15	Akumulasi Parkir Kendaraan Motor Pada Hari Sabtu .....	IV - 18
Tabel 4.16	Akumulasi Parkir Kendaraan Motor Pada Hari Minggu .....	IV - 19
Tabel 4.17	Tingkat Pergantian Parkir Stasiun Pasar Senen .....	IV - 23
Tabel 4.18	Indeks Parkir Stasiun Pasar Senen .....	IV - 24
Tabel 4.19	Volume Ruas Jalan St.Pasar Senen Sisi Sebelah Stasiun .....	IV - 27
Tabel 4.20	Volume Ruas Jalan St.Pasar Senen Sisi Sebelah Terminal Bus ..	IV - 28
Tabel 4.21	Rekap Volume Ruas Jalan Pada Jam Sibuk .....	IV - 29
Tabel 4.22	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pagi Hari Sisi Sebelah Stasiun Kereta .....	IV - 30
Tabel 4.23	Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Siang Hari Sisi Sebelah Stasiun Kereta .....	IV - 30

Tabel 4.24 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Sore Hari Sisi	
Sebelah Stasiun Kereta .....	IV – 31
Tabel 4.25 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Pagi Hari Sisi	
Sebelah Terminal Bus .....	IV - 31
Tabel 4.26 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Siang Hari Sisi	
Sebelah Terminal Bus .....	IV - 32
Tabel 4.27 Data Hasil Pengamatan Kecepatan Kendaraan Malam Hari Sisi	
Sebelah Terminal Bus .....	IV – 32
Tabel 4.28 Kecepatan Arus Bebas Jalan St.Pasar Senen .....	IV – 34
Tabel 4.29 Kapasitas Jalan (C) Jalan St.Pasar Senen .....	IV – 36
Tabel 4.30 Derajat Kejenuhan .....	IV – 37
Tabel 4.31 Kecepatan Operasional Jalan St.Pasar Senen .....	IV – 38
Tabel 4.32 Rekapitulasi Kinerja Ruas Jalan Pada Hari Tersibuk .....	IV – 39