

DAFTAR ISI

| | |
|--|--------|
| HALAMAN JUDUL | |
| LEMBAR PENGESAHAN | |
| LEMBAR PERNYATAAN | |
| ABSTRAK | iv |
| ABSTRACT | v |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI | vii |
| DAFTAR TABEL | xii |
| DAFTAR GAMBAR | xvi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xviii |
| BAB I PENDAHULUAN | I - 1 |
| 1.1 Latar Belakang Masalah | I - 1 |
| 1.2 Perumusan Masalah | I - 3 |
| 1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian | I - 3 |
| 1.4 Manfaat Penelitian | I - 3 |
| 1.5 Batasan Masalah | I - 4 |
| 1.6 Sistematika Penulisan | I - 4 |
| BAB II TINJAUAN PUSTAKA | II - 1 |

| | |
|---|---------|
| 2.1 Sistem Transportasi..... | II - 1 |
| 2.2 Perkeretaapian..... | II - 2 |
| 2.3 Kereta Api | II - 2 |
| 2.4 Stasiun | II - 3 |
| 2.5 Definisi Parkir..... | II - 4 |
| 2.6 Fasilitas Parkir | II - 5 |
| 2.6.1 Berdasarkan Penempatannya | II - 5 |
| 2.6.2 Parkir Menurut Statusnya | II - 8 |
| 2.6.3 Parkir Menurut Tujuannya..... | II - 9 |
| 2.7.4 Parkir Menurut Jenis Kepemilikan dan Operasinya | II - 9 |
| 2.7 Satuan Ruang Parkir (SRP) | II - 9 |
| 2.8 Survey-Survey Perparkiran..... | II - 10 |
| 2.8.1 Perhitungan di Tapal Batas Perencanaan (Condon Count). .. | II - 11 |
| 2.8.2 Wawancara Langsung..... | II - 11 |
| 2.8.3 Survey Cara Patroli | II - 11 |
| 2.8.4 Survey Fasilitas Parkir yang Ada..... | II - 12 |
| 2.9 Karakteristik Parkir..... | II - 12 |
| 2.9.1 Akumulasi Parkir | II - 12 |
| 2.9.2 Konfigurasi Parkir..... | II - 13 |
| 2.9.3 Volume Parkir..... | II - 14 |

| | |
|--|----------------|
| 2.9.4 Lama Waktu Durasi | II – 15 |
| 2.9.5 Tingkat Pergantian Parkir | II – 16 |
| 2.9.6 Indeks Parkir | II – 16 |
| 2.10 Ruas Jalan | II – 17 |
| 2.10.1 Klasifikasi Jalan..... | II – 17 |
| 2.10.2 Hirarki Jalan..... | II – 18 |
| 2.11 Volume Lalu-lintas | II – 19 |
| 2.12 Kecepatan..... | II – 20 |
| 2.13 Kapasitas | II – 27 |
| 2.14 Derajat Kejenuhan | II – 32 |
| 2.15 Tingkat Pelayanan Jalan (LOS)..... | II – 32 |
| 2.16 Penelitian Terdahulu | II – 35 |
| BAB III METODOLOGI PENELITIAN | III - 1 |
| 3.1 Diagram Alir Penelitian | III - 1 |
| 3.2 Lokasi dan Waktu Penelitian | III - 2 |
| 3.3 Waktu Pengumpulan Data | III - 3 |
| 3.4 Teknik Pengumpulan Data..... | III - 3 |
| 3.5 Mengumpulkan Data Primer dan Data Sekunder | III – 5 |
| 3.6 Survey Data..... | III – 6 |
| 3.6.1 Waktu Pengambilan Data | III - 6 |

| | |
|---|---------------|
| 3.6.2 Metode Pengumpulan Data..... | III - 6 |
| 3.7 Rekapitulasi Data..... | III – 7 |
| 3.8 Metode Analisa Data dan Pembahasan..... | III – 8 |
| 3.9 Kesimpulan dan Saran | III – 10 |
| BAB IV HASIL DAN ANALISIS DATA | IV – 1 |
| 4.1 Analisis Data Karakteristik Parkir Pada Stasiun Pasar Senen | IV - 1 |
| 4.2 Luar Area Parkir | IV - 1 |
| 4.3 Volume Parkir..... | IV - 1 |
| 4.3.1 Volume Parkir Masuk..... | IV - 1 |
| 4.3.2 Volume Parkir Keluar..... | IV - 7 |
| 4.4 Akumulasi Parkir | IV - 13 |
| 4.5 Durasi Parkir | IV – 20 |
| 4.6 Tingkat Pergantian Parkir (Parking Turn Over) | IV – 23 |
| 4.7 Indeks Parkir | IV – 24 |
| 4.9 Ruas Jalan | IV – 25 |
| 4.9.1 Kondisi Geometrik Jalan | IV - 25 |
| 4.9.2 Tata Guna Lahan dan Hambatan Samping | IV - 26 |
| 4.10 Data Volume Lalu Lintas..... | IV – 26 |
| 4.11 Data Kecepatan Survey..... | IV – 29 |
| 4.12 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan (FV)..... | IV – 33 |

| | |
|--|--------------|
| 4.13 Kapasitas (C)..... | IV – 34 |
| 4.14 Derajat Kejenuhan Ruas (DS)..... | IV – 36 |
| 4.15 Kecepatan Operasional | IV – 37 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... | V – 1 |
| 5.1 Kesimpulan | V - 1 |
| 5.2 Sarana-Saran | V - 2 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

