

DAFTAR GAMBAR

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| Gambar 1.1 Pertemuan Ruas Jl. Raya Serang – Jl. Raya Bitung..... | I – 6 |
| Gambar 2.1 Nilai Kecepatan Rata-rata Kendaraan Ringan untuk Jalan Banyak Lajur dan satu arah | II – 14 |
| Gambar 2.2 Nilai Kecepatan Rata-rata Kendaraan Ringan untuk Jalan 2/2 UD . | II – 14 |
| Gambar 2.3 Ilustrasi Tipe Jalan Simpang Tak Bersinyal | II – 19 |
| Gambar 2.4 Konflik Pada Persimpangan | II – 20 |
| Gambar 2.5 Aliran Kendaraan di Simpang 3 Lengan/ Pendekat | II – 21 |
| Gambar 2.6 Variabel Arus Lalu-lintas | II - 25 |
| Gambar 2.7 Lebar Rata-rata Pendekat | II – 28 |
| Gambar 2.8 Jumlah Lajur dan Lebar Rata-rata Pendekat Minor dan Utama | II – 28 |
| Gambar 2.9 Faktor penyesuaian lebar pendekat (F_w) | II – 30 |
| Gambar 2.10 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (F_{LT}) | II – 32 |
| Gambar 2.11 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (F_{RT}) | II – 32 |
| Gambar 2.12 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor (F_{MI}) | II – 33 |
| Gambar 2.13 Tundaan Lalu-lintas Simpang VS Derajat Kejenuhan | II – 35 |
| Gambar 2.14 Tundaan Lalu-lintas Jalan Utama VS Derajat Kejenuhan | II – 36 |
| Gambar 2.15 Rentang Peluang Antrian terhadap Derajat Kejenuhan | II - 38 |
| Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian Penyusunan Tugas Akhir | III – 1 |
| Gambar 3.2 Diagram Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal | III – 2 |
| Gambar 3.3 Diagram Alir Analisis Ruas Jalan Perkotaan | III – 3 |
| Gambar 3.4 Lokasi Penelitian | III – 5 |
| Gambar 4.1 Geometrik Jl. Raya Serang-Jl. Raya Bitung | IV – 1 |
| Gambar 4.2 Diagram Volume Kendaraan Senin, 15 Oktober 2018 | IV – 3 |

| | |
|-----------------------------------------------------------------------|---------|
| Gambar 4.3 Diagram Volume Kendaraan Kamis, 18 Oktober 2018 | IV – 4 |
| Gambar 4.4 Diagram Volume Kendaraan Sabtu, 20 Oktober 2018 | IV – 4 |
| Gambar 4.5 Potongan Ruas Jalan Raya Serang (Segmen 1) | IV – 6 |
| Gambar 4.6 Potongan Ruas Jalan Raya Serang (Segmen 2) | IV – 8 |
| Gambar 4.7 Potongan Ruas Jalan Raya Serang (Segmen 3) | IV – 10 |
| Gambar 4.8 Kecepatan sebagai Fungsi dari DS | IV – 17 |
| Gambar 4.9 Kecepatan sebagai Fungsi dari DS | IV – 17 |
| Gambar 4.10 Kecepatan sebagai Fungsi dari DS | IV – 18 |
| Gambar 4.11 Geometrik Simpang | IV – 22 |
| Gambar 4.12 Pergerakan Arus Lalu-lintas Kamis Pukul 16.00-18.00 | IV – 26 |
| Gambar 4.13 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (F_w) | IV – 31 |
| Gambar 4.14 Solusi Alternatif 1 | IV - 38 |
| Gambar 4.15 Solusi Alternatif 2 | IV - 39 |
| Gambar 4.16 Solusi Alternatif 3 | IV - 41 |