
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 EMP jalan perkotaan tak terbagi	II – 4
Tabel 2.2 EMP jalan perkotaan terbagi dan satu arah.....	II – 4
Tabel 2.3 Kapasitas dasar jalan perkotaan	II – 5
Tabel 2.4 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah	II – 5
Tabel 2.5 Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur jalan perkotaan	II – 6
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian kapasitas ukuran kota jalan perkotaan	II – 6
Tabel 2.7 Faktor penyesuaian pengaruh hambatan samping berkreb	II – 7
Tabel 2.8 Faktor penyesuaian pengaruh hambatan samping berbahu	II – 7
Tabel 2.9 Kecepatan arus bebas dasar untuk jalan perkotaan	II – 11
Tabel 2.10 Penyesuaian kecepatan arus bebas untuk pengaruh lebar jalur	II – 12
Tabel 2.11 Faktor penyesuaian pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas	II – 12
Tabel 2.12 Faktor kecepatan arus bebas untuk hambatan samping berkreb	II – 13
Tabel 2.13 Klasifikasi kendaraan pada ruas jalan luar kota	II – 16
Tabel 2.14 Tipe persimpangan	II – 19
Tabel 2.15 Notasi, istilah dan definisi pada simpang tak bersinyal	II - 23
Tabel 2.16 Nilai normal faktor - K	II – 24
Tabel 2.17 Nilai normal komposisi lalu lintas	II – 24
Tabel 2.18 Nilai normal lalu lintas umum	II – 24
Tabel 2.19 EMP jalan perkotaan tak terbagi	II – 26
Tabel 2.20 EMP jalan perkotaan terbagi dan satu arah	II – 27

Tabel 2.21 Jumlah lajur dan lebar rata-rata pendekat minor dan utama	II – 29
Tabel 2.22 Kapasitas dasar menurut tipe simpang	II – 29
Tabel 2.23 Faktor penyesuaian median jalan utama (F_M)	II – 30
Tabel 2.24 Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS})	II – 31
Tabel 2.25 Faktor penyesuaian tipe lingkungan jalan, hambatan samping, dan kendaraan tak bermotor (F_{RSU})	II – 31
Tabel 2.26 Faktor penyesuaian arus jalan minor	II – 33
Tabel 2.27 Karakteristik tingkat pelayanan	II – 39
Tabel 2.28 Studi Terdahulu	II – 40
Tabel 4.1 Data Geometrik eksisting jalan	IV – 2
Tabel 4.2 Data lingkungan eksisting jalan	IV – 3
Tabel 4.3 Volume lalu-lintas Senin, 15 Oktober 2018	IV – 4
Tabel 4.4 Volume lalu-lintas Kamis, 18 Oktober 2018	IV – 5
Tabel 4.5 Volume lalu-lintas Sabtu, 20 Oktober 2018	IV – 5
Tabel 4.6 Kapasitas ruas Jalan raya Serang	IV – 12
Tabel 4.7 Nilai Derajat Kejenuhan Senin 15 Oktober 2018	IV – 13
Tabel 4.8 Nilai Derajat Kejenuhan Kamis, 18 Oktober 2018	IV - 13
Tabel 4.9 Nilai Derajat Kejenuhan Sabtu, 20 Oktober 2018	IV – 13
Tabel 4.10 Kecepatan Aktual Kendaraan Senin, 15 Oktober 2018	IV – 14
Tabel 4.11 Kecepatan Aktual Kendaraan Kamis, 18 Oktober 2018	IV – 14
Tabel 4.12 Kecepatan Aktual Kendaraan Sabtu,20 Oktober 2018	IV – 14
Tabel 4.13 Kecepatan Sesaat Simpang Senin 15 Oktober 2018	IV – 14

Tabel 4.13 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV – 16
Tabel 4.14 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Ringan	IV - 18
Tabel 4.15 Kecepatan Kendaraan Ringan Senin, 15 Oktober 2018.....	IV – 18
Tabel 4.16 Kecepatan Kendaraan Ringan Kamis, 18 Oktober 2018	IV – 19
Tabel 4.17 Kecepatan Kendaraan Ringan Sabtu, 20 Oktober 2018.....	IV – 19
Tabel 4.18 Nilai Derajat Kejenuhan Senin, 15 Oktober 2018	IV – 20
Tabel 4.19 Nilai Derajat Kejenuhan Kamis, 18 Oktober 2018	IV – 20
Tabel 4.20 Nilai Derajat Kejenuhan Sabtu, 20 Oktober 2018	IV – 20
Tabel 4.21 Nilai Derajat Kejenuhan Senin, 15 Oktober 2018	IV – 20
Tabel 4.22 Nilai Derajat Kejenuhan Kamis, 18 Oktober 2018	IV – 21
Tabel 4.23 Nilai Derajat Kejenuhan Sabtu, 20 Oktober 2018	IV – 21
Tabel 4.24 Data geometrik Simpang	IV – 23
Tabel 4.25 Volume Lalu-lintas Simpang Senin 17 September 2018	IV - 24
Tabel 4.26 Volume Lalu-lintas Simpang Kamis 20 September 2018	IV - 24
Tabel 4.27 Volume Lalu-lintas Simpang Sabtu 22 September 2018	IV - 25
Tabel 4.28 Grafik Kapasitas pada Setiap Jam Puncak	IV – 25
Tabel 4.29 Data Jumlah Penduduk Kab. Tangerang	IV – 26
Table 4.30 Data Hambatan Samping	IV – 28
Tabel 4.31 Penentuan Kelas Hambatan Samping	IV – 28
Tabel 4.32 Perhitungan Volume Simpang	IV – 29
Tabel 4.33 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	IV – 30
Tabel 4.34 Kapasitas Dasar menurut Tipe Simpang	IV – 30

Tabel 4.35 Faktor Penyesuaian median Jalan Utama	IV – 31
Tabel 4.36 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	IV - 32
Tabel 4.37 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan	IV – 32
Table 4.38 Penyesuaian Arus Jalan Minor	IV – 33
Tabel 4.39 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	IV – 34
Tabel 4.40 Perilaku Lalu-lintas Simpang Tak Bersinyal	IV – 36
Tabel 4.41 Kecepatan Sesaat Simpang Pada Lengan B	IV – 37
Tabel 4.42 Kecepatan Sesaat Simpang Pada Lengan C	IV – 37
Tabel 4.43 Kecepatan Sesaat Simpang Pada Lengan D	IV – 38
Tabel 4.44 Perilaku Lalu-lintas Simpang Tak Bersinyal Alternatif 1	IV – 39
Tabel 4.45 Perilaku Lalu-lintas Simpang Tak Bersinyal Alternatif 2	IV – 40
Tabel 4.46 Perilaku Lalu-lintas Simpang Tak Bersinyal Alternatif 3	IV – 41
Tabel 4.47 Perbandingan Nilai Derajat Kejenuhan Senin, 15 Oktober 2018	IV – 42
Tabel 4.48 Perbandingan Nilai Derajat Kejenuhan Kamis, 18 Oktober 2018	IV – 42
Tabel 4.49 Perbandingan Nilai Derajat Kejenuhan Sabtu, 20 Oktober 2018	IV – 42
Tabel 4.50 Perbandingan Hasil Analisis Perilaku Lalu-lintas Simpang	IV – 43
Tabel 4.51 Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Serang	IV – 44
Tabel 4.52 Kecepatan Kendaraan FV_{LV}	IV – 44
Tabel 4.53 Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Serang Segmen 2	IV – 45
Tabel 4.54 Kecepatan Kendaraan FV_{LV}	IV - 45
Tabel 4.55 Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Serang Segmen 1	IV – 46
Tabel 4.56 Kecepatan Kendaraan FV_{LV}	IV - 46