

DAFTAR ISI

Halaman Judul

Abstrak

Lembar Pengesahan

Lembar Pernyataan Keaslian Karya

Kata Pengantar	i
Daftar Isi	iii
Daftar Tabel	vii
Daftar Gambar	xii

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang	I - 1
1.2 Identifikasi Masalah	I - 3
1.3 Rumusan Masalah	I - 4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I - 4
1.5 Manfaat Penelitian	I - 5
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	I - 5
1.7 Sistematika Penulisan	I - 7

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Jalan	II - 1
2.1.1 Tipe Jalan	II - 1
2.1.2 Ruas Jalan	II - 1
2.1.3 Kapasitas Ruas Jalan	II - 3
2.2 Volume Lalu Lintas	II - 8
2.3 Kecepatan	II - 9

2.3.1 Kecepatan Titik (<i>Spot Speed</i>)	II – 9
2.3.2 Kecepatan Rata-rata Ruang (<i>Space Mean Speed</i>)	II – 10
2.3.3 Kecepatan Rata-rata Waktu (<i>Time Mean Speed</i>)	II – 10
2.3.4 Kecepatan Arus Bebas.....	II – 10
2.3.5 Kecepatan Rata-rata Kendaraan Ringan	II - 13
2.4 Karakteristik Kendaraan.....	II - 15
2.5 Pengertian Simpang	II – 16
2.5.1 Jenis Simpang	II – 17
2.5.2 Bentuk Persimpangan	II - 19
2.5.3 Pergerakan dan Konflik Pada Simpang.....	II – 20
2.5.3.1 Jenis Pegerakan Simpang	II – 20
2.6.2.2 Titik Konflik Simpang	II - 21
2.6 Simpang Tak Bersinyal.....	II – 21
2.7 Kinerja Lalu Lintas	II – 24
2.7.1 Kapasitas (C).....	II – 26
2.7.2 Derajat Kejenuhan (DS)	II – 33
2.7.3 Tundaan (D).....	II – 34
2.7.4 Peluang Antrian (QP%).....	II – 37
2.7.5 Penilaian Perilaku Lalu Lintas	II – 38
2.8 Studi Terdahulu	II - 40

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Metodologi Penelitian	III – 1
3.2 Tahap Persiapan.....	III – 3
3.3 Pengumpulan data.....	III – 4

3.4 Metode Survei.....	III – 4
3.5 Rencana Penelitian.....	III – 6
3.5.1 Variabel yang Diukur	III – 6
3.5.2 Survei Pendahuluan	III – 7
3.6 Tahap Pengolahan Data dan Analisis	III – 7
3.7 Alternatif Solusi Penangan Simpang	III – 7

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Kinerja Ruas Jalan	IV - 1
4.1.1 Kapasitas Ruas Jalan	IV – 6
4.1.2 Derajat Kejenuhan	IV – 12
4.1.3 Kecepatan Aktual Kendaraan	IV – 13
4.1.4 Kecepatan Arus Bebas	IV – 14
4.1.5 Solusi Alternatif	IV – 19
4.2 Kinerja Simpang Tak Bersinyal	IV – 21
4.2.1 Perhitungan kapasitas Simpang	IV – 29
4.2.2 Perhitungan Data Survei	IV – 30
4.2.3 Kecepatan Titik (<i>Spot Speed</i>) Simpang	IV – 37
4.2.4 Solusi Alternatif	IV – 38
4.3 Perbandingan Hasil Analisis	IV – 42
4.3.1 Ruas Jalan	IV – 42
4.3.2 Simpang Tak Bersinyal	IV – 43
4.4 Analisa Ruas Jalan Raya Serang Akibat Pengalihan Arus dari Jalan Minor C ke Jalan Mayor D (Solusi Alternatif 2)	IV – 43

4.5 Analisa Ruas Jalan Raya Serang Akibat Pemasangan Median Pada Persimpangan dan Pelarangan Kendaraan Berat (Alternatif 3)	IV - 44
4.6 Simpulan	IV – 47
4.6.1 Simpulan Ruas Jalan	IV – 47
4.6.2 Simpulan Simpang Tak Bersinyal	IV – 49

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	V – 1
5.2 Saran	V – 2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

