

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, berkat rahmat dan karunia-nya penulis dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan tepat waktu.

Tugas akhir ini disusun dengan maksud untuk memenuhi salah satu syarat untuk bisa menempuh ujian Sarjana Teknik pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana. Judul yang penulis ajukan adalah **“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN DAN SIMPANG TAK BERSINYAL TIGA LENGAN DENGAN METODE MANUAL KAPASITAS JALAN INDONESIA (MKJI) 1997 (Studi Kasus Simpang Jl. Raya Serang – Jl. Raya Bitung, Tangerang)”**.

Dalam penyusunan dan penulisan Tugas Akhir ini tidak terlepas dari bantuan serta bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak yang selalu memberikan arahan, masukan, serta dorongan semangat dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang dengan tulus ikhlas membantu dan mendukung penulis baik secara moril maupun materil. Terima kasih yang sebesar-besarnya penulis ucapkan kepada :

1. Allah SWT atas segala hidayah, kemudahan dan kelancaran yang diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini dengan baik dan lancar.
2. Kedua orang tua yang tidak pernah berhenti memberikan dukungan moril maupun materil dan juga selalu memberikan bantuan do'a, kasih sayang, serta nasihat yang tidak pernah putus sehingga sangat memotivasi saya agar bisa menyelesaikan penyusunan tugas akhir ini.

3. Ibu Dr. Ir. Nunung Widyaningsih Dipl. Eng. Selaku dosen pembimbing yang dengan sabar memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
4. Bapak Acep Hidayat, ST. MT., selaku Kaprodi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
5. Seluruh dosen-dosen Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah memberikan banyak ilmu yang bermanfaat kepada penulis.
6. Teman dalam do'a "Siti Nurjanah", yang dengan sabar memberikan dukungan dan semangat agar dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Seluruh rekan-rekan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana reguler 2 khususnya angkatan 2014 yang telah membantu dan memberikan dukungan, semangat serta masukan saran kepada penulis.

Semoga Allah SWT memberikan balasan pahala, hidayah serta cintanya kepada semuanya. Penulis menyadari bahwa penulisan tugas akhir ini masih memiliki banyak kekurangan, demi perbaikan selanjutnya saran dan kritik yang membangun akan penulis terima dengan senang hati guna kesempurnaan Tugas Akhir ini.

Jakarta, 6 Februari 2019

Penulis