

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
ABSTRAK	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN	
KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	iii
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan	I-4
1.4.1 Maksud.....	I-4
1.4.2 Tujuan.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6 Pembatasan Dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-6
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Konsep Traffic Impact Analysis.....	II-1
2.1.1 Prinsip-prinsip Utama.....	II-5
2.1.2 Persamaan.....	II-5
2.1.3 Metode Kompleks.....	II-5
2.1.4 Studi Banding.....	II-6

2.2	Identifikasi Dampak Lalu Lintas.....	II-9
2.3	Karakteristik Lalu Lintas.....	II-16
2.3.1	Karakteristik Arus Lalu Lintas.....	II-16
2.3.2	Karakteristik Prasarana.....	II-26
2.3.3	Karakteristik Pengemudi.....	II-39
2.3.4	Karakteristik Lingkungan.....	II-40
2.4	Permodelan Transportasi.....	II-41
2.4.1	Bangkitan Perjalanan (Trip Generation).....	II-41
2.4.2	Distribusi Perjalanan (Trip Distribution).....	II-42
2.4.3	Pemilihan Moda (Modal Split).....	II-42
2.4.4	Pembebanan Perjalanan.....	II-43
2.5	Manajemen Dan Rekayasa Lalu Lintas.....	II-49
2.6	Fasilitas Ruang Parkir.....	II-53
2.7	Fasilitas Pejalan Kaki.....	II-84
2.8	Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	II-91
2.9	Akses Keluar Masuk Kendaraan.....	II-92
2.10	Literatur Penelitian.....	II-93
BAB III METODELOGI PENELITIAN		
3.1	Kerangka Penelitian.....	III-1
3.1.1	Identifikasi Masalah.....	III-1
3.1.2	Pengumpulan Data.....	III-1
3.1.3	Analisis Data.....	III-2
3.1.4	Keluaran (Output).....	III-2
3.2	Bagan Alir Penelitian.....	III-2
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	III-3
3.3.1	Data Primer.....	III-3

3.3.2	Data Sekunder.....	III-5
3.3.3	Dari Perpustakaan.....	III-6
3.4	Gambaran Umum.....	III-6
3.4.1	Kondisi Wilayah Studi.....	III-6
3.4.2	Rencana Pembangunan.....	III-7
3.5	Timeline Rencana Pembangunan Apartemen Urban Sky.....	III-9
3.6	Pelengkap Dampak.....	III-10
3.7	Metode Analisis Data.....	III-13
3.7.1	Bangkitan dan Tarikan Perjalanan.....	III-13
3.7.2	Distribusi Perjalanan.....	III-15
3.7.3	Pemilihan Moda.....	III-17
3.7.4	Pembebanan Lalu Lintas.....	III-18
BAB IV ANALISIS DATA		
4.1	Kondisi Infrastruktur Transportasi.....	IV-1
4.1.1	Inventarisasi Jalan.....	IV-1
4.1.2	Volume Lalu Lintas.....	IV-4
4.1.3	Kecepatan Perjalanan Pada Ruas Jalan.....	IV-9
4.1.4	Kepadatan Ruas Jalan.....	IV-12
4.1.5	Kinerja Ruas Jalan Eksisting.....	IV-13
4.1.6	Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan.....	IV-14
4.1.7	Inventarisasi Persimpangan Eksisting.....	IV-15
4.2	Tahapan Permodelan Lalu Lintas.....	IV-17
4.2.1	Inventarisasi dan Kinerja Persimpangan Eksisting.....	IV-17
4.2.2	Pembagian Zona.....	IV-19
4.2.3	Permodelan Apartemen.....	IV-21

4.3	Perbandingan Kinerja Lalu Lintas Jalan Pada Setiap Kondisi Lalu Lintas.....	IV-22
4.4	Penanganan Dampak	IV-27
4.4.1	Manajemen Lalu Lintas Lokasi Pembangunan.....	IV-28
4.4.1.1	Sirkulasi Eksternal.....	IV-28
4.4.1.2	Prosedur Pengangkatan Material.....	IV-29
4.4.2	Evaluasi Kinerja Persimpangan.....	IV-31
4.4.2.1	Pengaturan Arus Sirkulasi Lalu Lintas.....	IV-31
4.4.2.2	Alternatif I.....	IV-32
4.4.2.3	Alternatif II.....	IV-34
4.4.3	Identifikasi Titik Konflik Pasca Pembangunan.....	IV-34
4.4.4	Penyesuaian Akses Keluar masuk Kendaraan.....	IV-36
4.4.5	Desain Fasilitas Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki.....	IV-39
4.4.6	Penyediaan Fasilitas Angkutan Umum.....	IV-41
4.4.7	Rekomendasi Pengaturan Parkir.....	IV-43
4.4.8	Penyediaan Fasilitas Perlengkapan Jalan.....	IV-45
4.15	Simpulan.....	IV-47

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-4

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN