

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Kode Referensi Bandar Udara	II-3
Tabel 2. 2 Kekentalan aspal keras untuk pencampuran dan pemadatan	II-12
Tabel 2. 3 Rasio Kolerasi Stabilitas	II-22
Tabel 2. 4 Kategori Daya Dukung <i>Subgrade</i> Konstruksi Perkerasan Kaku	II-24
Tabel 2. 5 Kategori Daya Dukung <i>Subgrade</i> Konstruksi Perkerasan Lentur	II-24
Tabel 2. 6 Kategori Tekanan Ijin Roda Pesawat	II-25
Tabel 2. 7 Studi Terdahulu	II-30
Tabel 3. 1 Data Perkiraan Penumpang Rencana 2014-2025	III-9
Tabel 3. 2 Spesifikasi Pesawat Rencana	III-16
Tabel 3. 3 Faktor Konversi Dari Pesawat yang dilayani ke Pesawat Rencana	III-17
Tabel 3. 4 Tebal Minimum Perkerasan Lentur	III-20
Tabel 3. 5 Faktor Konversi Tebal Perkerasan FAA	III-21
Tabel 4.1 Spesifikasi Pesawat Rencana	IV-1
Tabel 4. 2 Persyaratan Aspal Keras Penetrasi 60/70	IV-3
Tabel 4. 3 Material Aspal Alternatif	IV-4
Tabel 4. 4 Ketentuan Agregat Kasar	IV-6
Tabel 4. 5 Ketentuan Agregat Halus	IV-7
Tabel 4. 6 Gradasi Agregat ATB dan AC	IV-9
Tabel 4. 7 Data Pesawat Operasi Tahun 2035	IV-12
Tabel 4. 8 Equivalent Annual Departure	IV-12
Tabel 4. 9 Hasil Perhitungan PCN	IV-28
Tabel 4. 10 Tebal Lapis Ulang (<i>Overlay</i>)	IV-30