

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR NOTASI DAN SINGKATAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB 2 TINJAUAN PUSAKA	II-1
2.1 Bandar Udara	II-1
2.2 Fungsi Bandar Udara.....	II-1
2.3 Klasifikasi Bandar Udara	II-2
2.4 Konfigurasi <i>Runway</i>	II-3
2.4.1 <i>Runway Safety Area (RESA)</i>	II-4
2.4.2 <i>Runway Strip</i>	II-4
2.4.3 <i>Declared Distance</i>	II-5
2.5 Jenis Perkerasan	II-5
2.6 Metode Pengujian Campuran Beraspal Panas Dengan Alat <i>Marshall</i>	II-6
2.6.1 Ruang Lingkup	II-6
2.6.2 Acuan Normatif	II-6
2.6.3 Istilah Dan Definisi	II-6
2.6.4 Ketentuan	II-9
2.6.5 Pelaksanaan.....	II-12
2.6.6 Perhitungan	II-17
2.7 ACN dan PCN.....	II-23
2.7.1 Aircraft Classification Number (ACN).....	II-23

2.7.2	Pavement Classification Number (PCN)	II-24
2.8	Perencanaan <i>Overlay</i>	II-25
2.9	Karakteristik Pesawat.....	II-25
2.9.1	Istilah-istilah Berat Pasawat.....	II-25
2.9.2	Ukuran Pesawat	II-27
2.10	FAARFIELD 1.42	II-27
2.11	COMFAA 3.0	II-28
2.12	Studi Terdahulu.....	II-30
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1	Tinjauan Umum	III-1
3.2	Diagram Alir Penelitian	III-1
3.3	Tahapan Kerja Penelitian.....	III-2
3.4	Data Kondisi Eksisting	III-4
3.4.1	Data Bandar Udara.....	III-4
3.4.2	Data Penumpang	III-9
3.4.3	Data Perkerasan Eksisting	III-14
3.5	Pesawat Terbang Rencana (<i>Aircraft Design</i>).....	III-15
3.6	Tipe dan Konfigurasi Roda.....	III-16
3.7	CBR Tanah Dasar (Subgrade)	III-18
3.8	Perhitungan ACN dan PCN	III-18
3.8.1	Metoda Klasik.....	III-18
3.8.2	Perhitungan Metoda FAA 150/5335-5C	III-24
3.9	Analisa Tebal Lapisan Tambahan (Overlay) Eksisting	III-28
3.10	Hasil Yang Diharapkan.....	III-35
3.11	Jadwal Pembuatan Tugas Akhir	III-36
BAB IV HASIL DAN ANALISA.....		IV-1
4.1	Data Perencanaan.....	IV-1
4.1.1	CBR Tanah Dasar (<i>Subgrade</i>)	IV-1
4.1.2	Pesawat Terbang Rencana	IV-1
4.1.3	Material Yang Digunakan.....	IV-2
4.2	Data Struktur Perkerasan	IV-10
4.3	Perhitungan PCN Dengan Metode Klasik	IV-12
4.3.1	Equivalent <i>Annual Departure</i>	IV-12
4.3.2	Menghitung Tebal Ekuivalen Perkerasan Eksisting	IV-13
4.3.3	Menghitung Daya Dukung Perkerasan Ekuivalen.....	IV-16

4.3.4	ACN Pesawat Kritis	IV-19
4.3.5	Perhitungan PCN	IV-19
4.4	Perhitungan PCN Dengan Metoda FAA 150/5335-5C.....	IV-21
4.4.1	Perhitungan Tebal Ekuivalen dengan COMFAA Spreadsheet.....	IV-21
4.4.2	Running Software COMFAA	IV-24
4.5	Perbandingan Hasil Perhitungan PCN Metoda Klasik dan Metoda FAA 150/5335-5C	IV-28
4.6	Perencanaan Pelapisan Ulang (Overlay).....	IV-29
4.6.1	Perencanaan Perkerasan Rencana	IV-29
4.6.2	Tebal Lapis Ulang Perkerasan Eksisting	IV-30
BAB V PENUTUP.....		V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-1
LAMPIRAN		
DATAR PUSTAKA		

