

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Ekivalen Kendaraan Penumpang Jalan Perkotaan	II-7
Tabel 2.2	Kelas Hambatan Samping	II-11
Tabel 2.3	Jenis Kelas Hambatan Samping	II-12
Tabel 2.4	Kecepatan Arus Bebas Dasar Jalan Perkotaan	II-13
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas Efektif (FVw)	II-14
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Kecepatan Hambatan Samping (FVsf)	II-15
Tabel 2.7	Faktor Penyesuain Kecepatan Ukuran Kota (FFVcs)	II-16
Tabel 2.8	Faktor Penyesuain Kapasitas Dasar (Co)	II-17
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw)	II-18
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (FCsf)	II-19
Tabel 2.11	Faktor Penyesuaian Kapasitas Lebar Jalur Lalu Lintas (FCcs).....	II-20
Tabel 2.12	Hubungan Volume Per Kapasitas	II-22
Tabel 2.13	Nilai Normal Komposisi Lalu Lintas	II-22
Tabel 2.14	EMP Jalan Perkotaan	II-23
Tabel 2.15	Kode Tipe Simpang	II-24
Tabel 2.16	Ringkasan Variabel Masukan Model Kapasitas	II-25
Tabel 2.17	Kapasitas Dasar dan Tipe Persimpangan	II-26
Tabel 2.18	Faktor Penyesuain Median Jalan Utama	II-27
Tabel 2.19	Faktor Koreksi Ukuran Kota	II-27
Tabel 2.20	Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping	II-28
Tabel 2.21	Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor	II-30
Tabel 2.22	Hubungan Volume Per Kapasitas	II-38
Tabel 2.23	Resume Jurnal	II-46

Tabel 2.24 Resume Jurnal	II-47
Tabel 2.25 Resume Jurnal	II-48
Tabel 2.26 Resume Jurnal	II-49
Tabel 2.27 Resume Jurnal	II-50
Tabel 3.1 Tabel Jadwal Survei	III-5
Tabel 4.1 Volume Lalu Lintas Ber Plat Ganjil	IV – 4
Tabel 4.2 Volume Lalu Lintas Ber Plat Genap	IV – 4
Tabel 4.3 Volume Lalu Lintas Kondisi Normal.....	IV – 5
Tabel 4.4 Kecepatan Kendaraan Ber Plat Ganjil.....	IV – 6
Tabel 4.5 Kecepatan Kendaraan Ber Plat Genap	IV – 6
Tabel 4.6 Kecepatan Kendaraan Kondisi Normal.....	IV – 7
Tabel 4.7 Hambatan Sampin Ber Plat Ganjil.....	IV – 8
Tabel 4.8 Hambatan Sampin Ber Plat Genap	IV – 8
Tabel 4.9 Hambatan Sampin Kondisi Normal	IV – 9
Tabel 4.10 Kecepatan Arus Bebas Ber Plat Ganjil	IV – 12
Tabel 4.11 Kecepatan Arus Bebas Ber Plat Genap.....	IV – 13
Tabel 4.12 Kapasitas Jalan	IV – 15
Tabel 4.13 Kapasitas Jalan	IV – 15
Tabel 4.14 Derajat Kejenuhan Ber Plat Ganjil	IV – 19
Tabel 4.15 Derajat Kejenuhan Ber Plat Genap	IV – 19
Tabel 4.16 Derajat Kejenuhan Kondisi Normal.....	IV – 20
Tabel 4.17 Alternative Perbaikan Derajat Kejenuhan.....	IV – 21
Tabel 4.18 Tingkat Pelayanan Ber Plat Ganjil.....	IV – 22
Tabel 4.19 Tingkat Pelayanan Ber Plat Genap	IV – 22
Tabel 4.20 Tingkat Pelayanan Kondisi Normal.....	IV – 23

Tabel 4.21 Kondisi Geometrik Lengan Simpang Tak Bersinyal.....	IV – 25
Tabel 4.22 Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal.....	IV – 26
Tabel 4.23 Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal.....	IV – 27
Tabel 4.24 Kondisi Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal.....	IV – 29
Tabel 4.25 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang.....	IV – 31
Tabel 4.26 Kapasitas	IV – 35
Tabel 4.27 Perilaku Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal 3 Lengan.....	IV – 40
Tabel 4.28 Tingkat Pelayanan Simpang Tak Bersinyal	IV – 41

