

KATA PENGANTAR

Assalammualaikum Warohmatullohi Wabarokatuh.

Dengan menyebut nama Allah SWT yang Maha Pengasih lagi Maha Panyayang, Kami panjatkan puja dan puji syukur atas kehadiran-Nya, yang telah melimpahkan rahmat, hidayah, dan inayah-Nya kepada kami, sehingga kami dapat menyelesaikan karya skripsi dengan judul “ **ANALISIS KINERJA RUAS DAN SIMPANG TAK BERSINYAL, JALAN GANJIL – GENAP, JALAN SISINGAMANGARAJA, KEBAYORAN BARU, JAKARTA SELATAN** ”, karya skripsi ini untuk memenuhi sebagian persyaratan untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik (S.T) pada program studi Teknik Sipil di Universitas Mercubuana Jakarta.

Dalam menyusun skripsi ini penulis merasa bersyukur atas bantuan dan dorongan, bimbingan dan pengarahan dari berbagai pihak yang telah membantu terselesainya skripsi penulisan dengan baik. Oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terimakasih kepada:

1. Bapak Acep Hidayat, ST, MT selaku Kaprodi Fakultas Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
2. Ibu Dr. Ir. Nunung Widyaningsih, Dipl, Eng. sebagai pembimbing skripsi dengan sabar membimbing serta memberikan nasehat selama penyusunan skripsi ini.
3. Seluruh dosen-dosen di Fakultas Teknik Sipil yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
4. Kepada Kedua orang tua tercinta yang selalu memberikan doa tiada henti, dukungan serta motivasi kepada penulis.
5. Kepada Sofia Hanum Wibowo (Istri). yang selalu setia memberikan semangat, motivasi dan dukungannya dalam menyelesaikan skripsi ini.

6. Keluarga Besar saya yang memberikan semangat, dukungan sehingga skripsi ini dapat diselesaikan.
7. Rekan-rekan mahasiswa jurusan Teknik Sipil Universitas Mercubuana angkatan 2014 yang tidak bisa disebutkan satu per satu.
8. Kepada semua pihak yang tidak dapat di sebutkan oleh penulis secara satu persatu yang telah banyak dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis akan menerima semua kritik dan saran tersebut yang bersifat membangun guna menyempurnakan penulisan skripsi ini.

Semoga Allah SWT membalas kebaikan dan selalu mencurahkan hidayah serta taufiknya, Amin.



Jakarta, 15 Februari 2019

Dhodi Suprianto