

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Ruas Jalan dan Perlintasan Kereta Api	I-4
Gambar 2.1 Hubungan Grafis Antara Kecepatan, Volume, dan Kepadatan	II-8
Gambar 2.2 Gelombang Kejut yang Terjadi Saat Palang Kereta Api Ditutup	II-15
Gambar 2.3 Diagram Jarak – Waktu (<i>Sumber : Perencanaan dan Permodelan Transportasi, Ofyar Z. Tamin, 2003</i>)	II-15
Gambar 2.4 Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan 2/2 UD.....	II-32
Gambar 2.5 Kecepatan Sebagai Fungsi dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan Satu Arah.....	II-32
Gambar 2.6 Ruas Jalan Jombang Raya Dengan Jarak \pm 200 m Dari Perlintasan Kereta Arah Utara – Selatan	II-33
Gambar 2.7 Ruas jalan Jombang Raya Dengan Jarak \pm 500m Dari Perlintasan Kereta Arah selatan – utara.....	II-34
Gambar 2.8 Perlintasan Kereta Api Pada Ruas Jalan Jombang Raya	II-34
Gambar 3.1 Bagan Alir.....	III-2
Gambar 3.2 Lokasi Penempatan Surveyor	III-4
Gambar 3.3 Denah Lokasi Penelitian	III-8
Gambar 4.1 Lokasi survei.....	IV-2
Gambar 4.2 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan Pos 1 Senin 22 Oktober 2018.....	IV-32
Gambar 4.3 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan Pos 2 Senin 22 Oktober 2018	IV-33
Gambar 4.4 Kurva Volume – Kepadatan, Senin 22 Oktober 2018 Pos 1 Arah 1	IV-37
Gambar 4.5 Gelombang Kejut Dengan Arus Lalulintas.....	IV-38
Gambar 4.6 Diagram Jarak – Waktu I.....	IV-38
Gambar 4.7 Diagram Jarak – Waktu II.....	IV-42