

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Panjang Penggal Jalan Untuk Pengamatan Waktu Tempuh.....	II-5
Tabel 2.2 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi .....	II-19
Tabel 2.3 Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-19
Tabel 2.4 Kelas Hambatan Samping.....	II-20
Table 2.5 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) Untuk Jalan Perkotaan.....	II-21
Tabel 2.6 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan .....	II-22
Tabel 2.7 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas (FVw) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan, Jalan Perkotaan (Lanjutan) .....	II-22
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh dan Lebar Bahu (FFVsf) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Bahu .....	II-23
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh dan Jarak Kereb Penghalang (FFVsf) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.	II-24
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian FFVes Untuk Pengaruh Ukuran Kota .....	II-25
Tabel 2.11 Kapasitas dasar jalan perkotaan.....	II-26
Tabel 2.12 Penyesuaian Kapasitas Pengaruh Lebar Jalur Lalulintas (FCw) .....	II-26
Tabel 2.13 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FCsp) .....	II-27
Tabel 2.14 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf) Pada Jalan Perkotaan Dengan Bahu. ....	II-28
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb – Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan Dengan Kereb.....	II-28
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb – Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan Dengan Kereb (lanjutan). ....	II-29
Tabel 2.17 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Derajat Kejenuhan .....	II-29
Tabel 2.18 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Derajat Kejenuhan (lanjutan)	II-30
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FCcs) Pada Jalan Perkotaan .....	II-30
Tabel 2.20 Literatur yang Digunakan Untuk Penelitian Ini.....	II-35

Tabel 3.1 Tabel Survei Lapangan Untuk Ruas Jalan.....	III-6
Tabel 3.2 Tabel Survei Untuk Lajur Tiap Lajur .....	III-6
Tabel 3.3 Tabel Survei Kecepatan Kendaraan Diambil 10 Kendaraan Dalam Selang Waktu 60 Menit.....	III-6
Tabel 4.1 Geometrik Jalan Eksisting .....	IV-3
Tabel 4.2 MKJI 1997 .....	IV-3
Tabel 4.3 Perhitungan Jam Puncak Pagi Senin, 22 Oktober 2018	
Pos 1 Arah 1 .....	IV-4
Tabel 4.4 Perhitungan Jam Puncak Pagi Senin, 22 Oktober 2018 Pos 1	
Arah 2 .....	IV-5
Tabel 4.5 Perhitungan Jam Puncak Pagi Selasa, 23 Oktober 2018 Pos 1	
Arah 1 .....	IV-6
Tabel 4.6 Perhitungan Jam Puncak Pagi Selasa, 23 Oktober 2018 Pos 1	
Arah 2 .....	IV-7
Tabel 4.7 Perhitungan Jam Puncak Pagi Sabtu, 27 Oktober 2018 Pos 1	
Arah 1 .....	IV-8
Tabel 4.8 Perhitungan Jam Puncak Pagi Sabtu, 27 Oktober 2018 Pos 1	
Arah 2 .....	IV-9
Tabel 4.9 Rekapitulasi Perhitungan Jam Sibuk Senin, 22 Oktober 2018	
Pos 1 .....	IV-10
Tabel 4.10 Rekapitulasi Perhitungan Jam Sibuk Senin, 22 Oktober 2018	
Pos 2 .....	IV-10
Tabel 4.11 Rekapitulasi Perhitungan Jam Sibuk Selasa, 23 Oktober 2018	
Pos 1 .....	IV-11
Tabel 4.12 Rekapitulasi Perhitungan Jam Sibuk Selasa, 23 Oktober 2018	
Pos 2 .....	IV-11
Tabel 4.13 Rekapitulasi Perhitungan Jam Sibuk Sabtu, 27 Oktober 2018	
Pos 1 .....	IV-12
Tabel 4.14 Rekapitulasi Perhitungan Jam Sibuk Sabtu, 27 Oktober 2018	
Pos 2 .....	IV-12
Tabel 4.15 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Hari Senin 22 Oktober 2018 .....	IV-16
Tabel 4.16 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Hari Senin 22 Oktober 2018 .....	IV-17
Tabel 4.17 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Hari Selasa 23 Oktober 2018.....	IV-18
Tabel 4.18 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Hari Selasa 23 Oktober 2018.....	IV-19

Tabel 4.19 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Hari Sabtu 27 Oktober 2018 .....	IV-20
Tabel 4.20 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan Hari Sabtu 27 Oktober 2018 .....	IV-21
Tabel 4.21 Perhitungan Derajat Kejenuhan Hari Senin 22 Oktober 2018.....	IV-22
Tabel 4.22 Perhitungan Derajat Kejenuhan Hari Senin 23 Oktober 2018.....	IV-22
Tabel 4.23 Perhitungan Derajat Kejenuhan Hari Sabtu 27 Oktober 2018.....	IV-23
Tabel 4.22 Kecepatan Kendaraan Ringan Senin 22 Oktober Pada Pos 1 (Arah1)IV-24	
Tabel 4.23 Kecepatan Kendaraan Ringan Senin 22 Oktober Pada Pos 1 (Arah1)IV-25	
Tabel 4.24 Kecepatan Kendaraan Ringan Senin 22 Oktober Pada Pos 1 (Arah1)IV-26	
Tabel 4.25 Kecepatan Rata – Rata Kendaraan Ringan Saat Jam Sibuk, Senin 22 Oktober 2018 .....	IV-28
Tabel 4.26 Kecepatan Rata – rata Kendaraan Ringan Saat Jam Sibuk, Selasa 23 Oktober 2018 .....	IV-29
Tabel 4.27 Kecepatan Rata – rata Kendaraan Ringan Saat Jam Sibuk, Sabtu 27 Oktober 2018 .....	IV-30
Tabel 4.28 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan Senin 22 Oktober 2018 .....	IV-33
Tabel 4.29 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan Selasa 22 Oktober 2018 .....	IV-34
Tabel 4.30 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan Sabtu 27 Oktober 2018 .....	IV-34
Tabel 4.31 Perhitungan Metode Greenshield Senin 22 Oktober 2018 .....	IV-35
Tabel 4.32 Nilai Lama Waktu Penutupan (r), Waktu Kendaraan Terakhir Bergerak (t <sub>2</sub> -t <sub>3</sub> ), Panjang Antrian (Q <sub>m</sub> ) dan Waktu Penormalan (T).....	IV-44
Tabel 4.33 Rekapitulasi Durasi Penutupan Terlama .....	IV-47
Tabel 4.34 Rekapitulasi Antrian Terpanjang.....	IV-47
Tabel 4.35 Rekapitulasi Waktu Penormalan Terlama .....	IV-48
Tabel 4.37 Kapasitas Jalan Berdasarkan Alternatif .....	IV-50
Tabel 4.38 Tingkat Pelayanan Setelah Adanya Alternatif Berdasarkan Data Arus Lalu lintas Senin 22 Oktober 2018 .....	IV-51
Tabel 4.39 Tingkat Pelayanan Setelah Adanya Alternatif Berdasarkan Data Arus lalulintas Selasa 23 Oktober 2018 .....	IV-51
Tabel 4.40 Tingkat Pelayanan Setelah Adanya Alternatif Berdasarkan Data Arus lalulintas Sabtu 27 Oktober 2018 .....	IV-51
Tabel 4.41 Rekapitulasi Sebelum dan Sesudah Diberlakukan Alternatif	

Untuk Arus Lalu lintas Senin 22 Oktober 2018.....	IV-52
Tabel 4.42 Rekapitulasi Sebelum dan Sesudah Diberlakukan Alternatif Untuk Arus Lalu lintas Selasa 23 Oktober 2018.....	IV-53
Tabel 4.43 Rekapitulasi Sebelum dan Sesudah Diberlakukan Alternatif Untuk Arus Lalu lintas Sabtu 27 Oktober 2018.....	IV-54
Tabel 4.44 Kecepatan Arus Bebas Dengan Kondisi Alternatif .....	IV-55
Tabel 4.45 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan Senin 22 Oktober 2018.....	IV-55
Tabel 4.46 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan Selasa 23 Oktober 2018.....	IV-56
Tabel 4.47 Kecepatan Operasional Kendaraan Ringan Sabtu 27 Oktober 2018.....	IV-56
Tabel 4.48 Geometrik Alternatif Pos 3 .....	IV-57
Tabel 4.49 Kapasitas Simpang Tidak Sebidang Pos 3.....	IV-57
Tabel 4.50 Kinerja Jalan Pada pos 3 (Simpang Tidak Sebidang) Berdasarkan Arus Lalulintas Senin 22 Oktober 2018 .....	IV-58
Tabel 4.51 Kinerja Jalan Pada Pos 3 (Simpang Tidak Sebidang) Berdasarkan Arus Lalulintas Selasa 23 Oktober 2018.....	IV-58
Tabel 4.52 Kinerja Jalan Pada Pos 3 (Simpang Tidak Sebidang) Berdasarkan Arus Lalulintas Sabtu 27 Oktober 2018.....	IV-59