

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat serta pertolongannya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “OPTIMALISASI PENEMPATAN *TOWER CRANE* PADA PROYEK *NEW YOGYAKARTA INTERNATIONAL AIRPORT*” (STUDI KASUS : GEDUNG OPERASIONAL DAN MENARA ATC (*AIR TRAFFIC CONTROL*)).

Tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi sebahagian syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) bagi mahasiswa program S-1 di program studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana. Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh sebab itu penulis menerima kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak demi kesempurnaan skripsi ini.

Terselesainya skripsi ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat penulis menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya bagi semua pihak yang telah memberikan bantuan moril maupun materil baik langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan skripsi ini, terutama kepada yang saya hormati:

1. Acep Hidayat, ST. MT selaku ketua program studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Ir. Mawardi Amin, MT. selaku dosen pembimbing tugas akhir yang telah membimbing dan memberi masukan yang berguna demi kelancaran tugas akhir saya.
3. Seluruh staff engineering PT. PP (PERSERO) tbk kepada Bapak Jayadi, Ibu Nadia, tak lupa kepada Ibu Heri (Mama Agung) dan juga teman baik

saya Agung Cahyo Gumelar yang telah memberi dukungan informasi proyek, data-data terkait tugas akhir ini dan memberi bantuan untuk menyelesaikan tugas akhir saya.

4. Seluruh keluarga saya yang senantiasa memberikan dukungan moril, fasilitas dan finansial serta do'a demi kelancaran tugas akhir saya.
5. Niswah Istiqoomah sebagai pasangan yang setia membantu saya dalam dukungan moril yang selalu member saya semangat kapan pun sehingga selesainya tugas akhir ini dengan bantuan pikiran, waktu, serta do'a dari awal hingga akhir penyelesaian tugas akhir saya.
6. Teman-teman Teknik Sipil angkatan 2015 serta senior Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah banyak member masukan, mendukung serta memotivasi kepada saya untuk menyelesaikan tugas akhir ini.
7. Dosen teknik sipil dan staff tata usaha Universitas Mercu Buana yang telah memberikan informasi demi kelancaran tugas akhir tahun ini.

Akhir kata penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu yang tidak dapat disebutkan satu persatu dan penulis berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan menjadi bahan masukan dalam dunia pendidikan khususnya di dalam dunia konstruksi.

Jakarta, 17 Agustus 2019

Gunawan DwiMulyo