

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Moda transportasi.....	II-1
Gambar 2.2 Bagian Bagian Pada Jalan .....	II-7
Gambar 2.3 Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD.....	II-25
Gambar 2.4 Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak-lajur dan satu-arah .....	II-25
Gambar 2.5 Sejarah kereta api.....	II-27
Gambar 2.6 Kereta api uap .....	II-28
Gambar 2.7 Lokomotif diesel .....	II-28
Gambar 2.8 Kereta rel diesel .....	II-29
Gambar 2.9 Kereta rel listrik .....	II-31
Gambar 2.10 Kereta api daya magnet.....	II-32
Gambar 2.11 Perlintasan sebidang.....	II-41
Gambar 3.1 Denah Lokasi .....	III-2
Gambar 3.2 Roda meter .....	III-3
Gambar 3.3 Meteran .....	III-3
Gambar 3.4 Counter penghitung.....	III-4
Gambar 3.5 Kalkulator .....	III-4
Gambar 3.6 Alat tulis.....	III-5
Gambar 3.7 Kertas Hvs.....	III-5
Gambar 3.8 Kamera digital.....	III-5
Gambar 3.9 Ringkasan prosedur perhitungan jalan perkotaan .....	III-10
Gambar 4.1 Peta Lokasi.....	IV-1
Gambar 4.2 Denah Peta Lokasi.....	IV-2

Gambar 4.3 Penggunaan grafik untuk menentukan nilai VLV.....	IV-24
Gambar 4.4 Contoh penggunaan grafik untuk menentukanVLV.....	IV-25
Gambar 4.5 Potongan melintang eksisting.....	IV-36
Gambar 4.6 Kondisi Eksisting dilokasi.....	IV-36
Gambar 4.7 Potongan melintang alternatif 1.....	IV-37
Gambar 4.8 Potongan melintang alternatif 2.....	IV-44
Gambar 4.8 Penggunaan grafik frekuensi kereta api dan volume lalu lintas.....	IV-48
Gambar 4.9 Rencana pembangunan flyover cisauk.....	IV-49

