

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kapasitas Dasar	II-11
Tabel 2.2 Penyesuaian kapasitas untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas untuk jalan perkotaan (FCW)	I-12
Tabel 2.3 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FCSP)	II-12
Tabel 2.4 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu(FC_{SF}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan bahu.....	II-13
Tabel 2.5 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb-penghalang (FC_{SF}) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kereb	II-14
Tabel 2.6 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FC_c), jalan perkotaan.....	II-15
Tabel 2.7 <i>Level Of Service</i>	II-15
Tabel 2.8 Faktor Hambatan samping	II-16
Tabel 2.9 Nilai kelas hambatan samping	II-16
Tabel 2.10 Emp untuk jalan perkotaan tak terbagi	II-18
Tabel 2.11 Kecepatan arus bebas dasar (FV_0) untuk jalan perkotaan	II-20
Tabel 2.12 Penyesuaian akibat pengaruh lebar jalur lalu lintas (FV_w) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan	II-21
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh dan Lebar Bahu (FFV_{sf}) Pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Untuk Jalan Perkotaan Dengan Bahu	II-22

Tabel 2.14 Faktor penyesuaian untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kereb- penghalang (FFVsf) pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan perkotaan dengan kereb	II-23
Tabel 2.15 Faktor penyesuaian untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FFVcs) jalan perkotaan.....	II-23
Tabel 2.16 Literatur yang digunakan untuk penelitian.....	II-45
Tabel 3.1 Jadwal penelitian	III-11
Tabel 4.1 Jadwal KRL.....	IV-4
Tabel 4.2 Realisasi Tundaan pada pintu palang rel stasiun cisauk(Tundaan).....	IV-5
Tabel 4.3 Hasil Survey Arus Kendaraan hari selasa pada pos 3.....	IV-6
Tabel 4.4 Hasil Survey Arus Kendaraan hari selasa pada pos 1.....	IV-6
Tabel 4.5 Hasil Survey Arus Kendaraan hari Kamis pada pos 3.....	IV-7
Tabel 4.6 Hasil Survey Arus Kendaraan hari Kamis pada pos 1.....	IV-8
Tabel 4.7 Hasil Survey Arus Kendaraan hari Minggu pada pos 3.....	IV-8
Tabel 4.8 Hasil Survey Arus Kendaraan hari Minggu pada pos 1.....	IV-9
Tabel 4.9 Menentukan Ekuivalensi Mobil Penumpang(EMP).....	IV-10
Tabel 4.10 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari selasa pos 3.....	IV-11
Tabel 4.11 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari selasa pos 1.....	IV-11
Tabel 4.12 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari Kamis pos 3.....	IV-12
Tabel 4.13 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari Kamis pos 1.....	IV-12
Tabel 4.14 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari Minggu pos 3.....	IV-13
Tabel 4.15 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada hari Minggu pos 1.....	IV-13
Tabel 4.16 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada kedua arah hari selasa.....	IV-14
Tabel 4.17 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada kedua arah hari Kamis.....	IV-15
Tabel 4.18 Total Kendaraan dalam Smp/Jam pada kedua arah hari minggu.....	IV-16
Tabel 4.19 Kelas Hambatan Samping.....	IV-18
Tabel 4.20 Perhitungan Kapasitas jalan pada Ruas jalan Serpong-Cisauk.....	IV-20

Tabel 4.21 Perhitungan Kecepatan Arus bebas pada ruas jalan Serpong-Cisauk.....	IV- 22
Tabel 4.22 Level of Service.....	IV-23
Tabel 4.23 Resume perhitungan pada hari Selasa.....	IV-26
Tabel 4.24 Resume perhitungan pada hari Kamis.....	IV-26
Tabel 4.25 Resume perhitungan pada hari Minggu.....	IV-27
Tabel 4.26 Data hasil pengamatan kecepatan kendaraan ringan.....	IV-28
Tabel 4.27 Perhitungan Kapasitas Alternatif 1.....	IV-31
Tabel 4.28 Derajat Kejenuhan setelah dilakukan alternatif 1 pada hari selasa.....	IV-31
Tabel 4.29 Derajat Kejenuhan setelah dilakukan alternatif 1 pada hari kamis.....	IV-32
Tabel 4.29 Derajat Kejenuhan setelah dilakukan alternatif 1 pada hari Minggu.....	IV-32
Tabel 4.31 Perbandingan DS alternatif 1 dan DS eksisting pada hari selasa.....	IV-33
Tabel 4.32 Perbandingan DS alternatif 1 dan DS eksisting pada hari Kamis.....	IV-34
Tabel 4.33 Perbandingan DS alternatif 1 dan DS eksisting pada hari Minggu.....	IV-35
Tabel 4.34 Perhitungan kapasitas Alternatif 2.....	IV-39
Tabel 4.35 Derajat kejenuhan setelah dilakukan alternatif 2 pada hari selasa.....	IV-39
Tabel 4.36 Derajat kejenuhan setelah dilakukan alternatif 2 pada hari kamis.....	IV-40
Tabel 4.37 Derajat kejenuhan setelah dilakukan alternatif 2 pada hari Minggu.....	IV-40
Tabel 4.38 Perhitungan DS alternatif 2 dan DS eksisting pada hari selasa.....	IV-41
Tabel 4.39 Perhitungan DS alternatif 2 dan DS eksisting pada hari Kamis.....	IV-42
Tabel 4.40 Perhitungan DS alternatif 2 dan DS eksisting pada hari minggu.....	IV-43
Tabel 4.41 Jadwal Krl	IV-46
Tabel 4.42 Rekapitulasi Perhitungan.....	IV-49