

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN	
ABSTRAK	
KATA PENGANTAR	
DAFTAR ISI.....	i
DAFTAR TABEL.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
BAB 1	I-1
PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Rumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-6
BAB II	II-1
TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Transportasi.....	II-1
2.1.1 Pengertian Transportasi Menurut Para Ahli	II-2
2.1.2 Integrasi Moda Transportasi Umum	II-4
2.2 Orang Sebagai Moda Transportasi Alat	II-5
2.3 Jalan Raya	II-6
2.3.1 Definisi Jalan Raya.....	II-6
2.3.2 Bagian-Bagian Jalan	II-7

2.3.3	Klasifikasi Jalan.....	II-8
2.3.4	Analisa Kapasitas jalan.....	II-11
2.3.5	Level of service.....	II-15
2.3.6	Hambatan Samping.....	II-16
2.3.7	EMP kendaraan.....	II-18
2.3.8	Kecepatan Arus Bebas	II-19
2.3.9	Derajat Kejenuhan (DS).....	II-24
2.3.10	Kecepatan dan waktu tempuh	II-24
2.4	Kereta Api.....	II-26
2.4.1	Sejarah Kereta Api.....	II-26
2.4.2	Jenis-Jenis Kereta Api	II-27
2.5	Stasiun Kereta Api	II-32
2.5.1	Perkeretaapian.....	II-34
2.5.2	Penyelenggaraan Perkeretaapian	II-37
2.6	Perlintasan Sebidang.....	II-38
2.6.1	Pengertian perlintasan sebidang.....	II-38
2.6.2	Deskripsi teknis dan permasalahan perlintasan	II-39
2.6.3	Ketentuan dalam Perencanaan Perlintasan Sebidang	II-41
2.6.4	Persyaratan Perlintasan Sebidang.....	II-42
2.7	Studi Terkait.....	II-45
BAB III	III-1
METODA PENELITIAN	III-1
3.1.	Gambaran Umum	III-1
3.2.	Tempat dan Waktu Penelitian	III-1
3.3.	Instrumen Penelitian.....	III-2
3.4.	Diagram Alir	III-6

3.5. Studi Literatur	III-7
3.6. Pengumpulan Data	III-7
3.7. Prosedur Perhitungan	III-10
3.8. Jadwal Penelitian	III-11
BAB IV.....	IV-1
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	IV-1
4.1 Lokasi Penelitian.....	IV-1
4.2 Tipe Jalan.....	IV-2
4.3 Tundaan Akibat Penutupan Pintu Palang Rel.....	IV-3
4.4 Survey Lalu Lintas.....	IV-5
4.5 Pengolahan Data.....	IV-10
4.5.1 Menentukan Nilai EMP dan Smp/jam.....	IV-10
4.5.2 Menentukan Nilai Hambatan Samping.....	IV-16
4.5.3 Menentukan Nilai Kapasitas.....	IV-18
4.5.4 Menentukan Nilai Kecepatan Arus Bebas.....	IV-21
4.5.5 Derajat Kejenuhan.....	IV-22
4.5.6 <i>Level Of Service</i>	IV-23
4.5.7 Menentukan Kecepatan Kendaraan Ringan.....	IV-24
4.5.8 Kecepatan Hasil Survey.....	IV-27
4.6 Penentuan Alternatif.....	IV-29
4.6.1 Alternatif 1 Menambah Lebar Jalur.....	IV-29
4.6.2 Alternatif 2 Mengurangi Hambatan Samping Dan Melebarkan Bahu Jalan.....	IV-37
4.6.3 Alternatif 3.....	IV-44

BAB V.....	V-1
PENUTUP.....	V-1
5.1 Kesimpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

