
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-4
1.3 Rumusan Masalah	I-4
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-5
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR	
2.1 Manajemen Proyek	II-1
2.2 Pengertian Jembatan.....	II-2
2.3 Tipe Jembatan.....	II-2
2.3.1 Jembatan Lengkung (<i>Arch Bridge</i>).....	II-2
2.3.2 Jembatan Rangka Baja (<i>Truss Bridge</i>).....	II-3
	viii

2.3.3	Jembatan Gantung (<i>Suspension Bridge</i>).....	II-4
2.3.4	Jembatan Struktur Kabel (<i>Cable Stayed Bridge</i>).....	II-4
2.3.5	Jembatan Panel Rangka Baja (<i>Bailey</i>).....	II-5
2.3.6	Jembatan Komposit	II-5
2.3.7	Jembatan Beton Prategang (<i>Prestressed Concrete Bridge</i>).....	II-6
2.4	Bagian Struktur Jembatan	II-6
2.4.1	Struktur Bagian Atas Jembatan	II-7
2.4.2	Struktur Bagian Bawah Jembatan.....	II-7
2.4.3	Pemilihan Jenis Jembatan.....	II-8
2.4.4	Pemilihan Tipe Struktur Atas Jembatan	II-8
2.5	Jembatan Panel Rangka Baja Bentang 30 m Sungai Lingsing Estate (SLGE) ...	II-9
2.5.1	Spesifikasi Teknis Jembatan Panel Rangka Baja	II-10
2.6	Jembatan Komposit Bentang 30 meter.....	II-15
2.6.1	Spesifikasi Teknis Jembatan Komposit.....	II-16
2.7	Rencana Anggaran Biaya	II-24
2.8	Memperkirakan Durasi Pekerjaan	II-25
2.9	<i>Microsoft Project</i>	II-25
2.9.1	Hubungan Antar Pekerjaan Dalam <i>Microsoft Project</i>	II-26
2.9.2	<i>Lag Time & Lead Time</i>	II-28
2.9.3	Langkah Kerja <i>Microsoft Project</i>	II-29
2.10	Penelitian Terdahulu.....	II-31
2.11	Research Gap.....	II-36
2.12	Kerangka Berpikir	II-39
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Metode Penelitian.....	III-1

3.2	Tempat dan Waktu Penelitian	III-5
-----	-----------------------------------	-------

BAB IV HASIL & ANALISIS

4.1	Pendahuluan	IV-1
4.2	Data Proyek Observasi	IV-1
4.3	Spesifikasi Teknis Struktur Atas Jembatan	IV-1
4.3.1	Jembatan Panel Rangka Baja.....	IV-1
4.3.2	Jembatan Komposit	IV-2
4.4	Layout Jembatan Panel Rangka Baja	IV-2
4.5	Pelaksanaan Pekerjaan	IV-5
4.5.1	Pelaksanaan Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Panel	IV-5
4.5.2	Pelaksanaan Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Komposit	IV-9
4.6	Aspek Biaya Pekerjaan.....	IV-13
4.6.1	Analisis Biaya Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Panel.....	IV-14
4.6.2	Analisis Biaya Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Komposit.....	IV-16
4.6.3	Perbandingan Biaya Pekerjaan Struktur Atas Jembatan.....	IV-18
4.7	Aspek Waktu Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Panel.....	IV-18
4.7.1	<i>Work Breakdown Structure (WBS)</i>	IV-18
4.7.2	Durasi Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Panel	IV-20
4.7.3	Hubungan Antar Pekerjaan.....	IV-21
4.7.4	Analisis Waktu Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Panel 30 m	IV-24
4.8	Aspek Waktu Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Komposit	IV-28
4.8.1	<i>Work Breakdown Structure (WBS)</i>	IV-29
4.8.2	Durasi Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Komposit	IV-29
4.8.3	Hubungan Antar Pekerjaan.....	IV-29
4.8.4	Analisis Waktu Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Komposit 30 m	IV-32

4.9 Analisis Perbandingan Waktu PelaksanaanIV-36

BAB V PENUTUP

5.1 Simpulan..... V-1

5.2 Saran..... V-1

DAFTAR PUSTAKA

