

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Kurva fungsi probabilitas Erlang dengan $k$ bervariasi dan $\sum_{k=1}^{\infty} p_k = 1$ .....	II-14
Gambar 2.2	Kurva kumulatif dari fungsi probabilitas Erlang .....	II-14
Gambar 2.3	Model antrian dengan satu fasilitas pelayanan .....	II-17
Gambar 2.4	Model antrian dengan banyak fasilitas pelayanan .....	II-17
Gambar 2.5	Areal <i>lay over time</i> pada terminal.....	II-21
Gambar 2.6	Model parkir kendaraan .....	II-22
Gambar 2.7	Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS untuk Jalan 2/2 UD .....	II-29
Gambar 2.8	Kecepatan operasional sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak lajur dan satu arah .....	II-30
Gambar 3.1	Bagan Alir Metode Penelitian Tugas Akhir.....	III-1
Gambar 3.2	Peta Lokasi Terminal Poris Plawad.....	III-6
Gambar 3.3	Denah Terminal Poris plawad.....	III-7
Gambar 4.1	Kurva kumulatif dari fungsi probabilitas Erlang .....	IV-1
Gambar 4.2	Grafik kendaraan yang masuk pada hari Senin, 10 Juli 2019.....	IV-39
Gambar 4.3	Grafik kendaraan yang keluar pada hari Senin, 10 Juli 2019... ..	IV-39
Gambar 4.4	Grafik kendaraan yang masuk pada hari Sabtu, 15 Juli 2019.....	IV-40

Gambar 4.5	Grafik kendaraan yang keluar pada hari Sabtu 15 Juli 2019.....	IV-40
Gambar 4.6	Terminal Poris Plawad Berdasarkan Jenis Angkutan .....	IV-42
Gambar 4.7	Potongan ruas Jl. Benteng Betawi (Depan Terminal Poris Plawad).....	IV-42
Gambar 4.8	Potongan ruas Jl. Benteng Betawi.....	IV-43
Gambar 4.9	Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (banyak lajur/satu arah) .....	IV-54

