

DAFTAR ISI

	Halaman
Cover Judul	
Lembar Pengesahan	
Surat Pernyataan	
Kata Pengantar	i
Daftar Isi	iv
Daftar Gambar.....	viii
Daftar Tabel	x
Abstrak	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Pengertian dan Fungsi Terminal.....	II-1
2.2 Klasifikasi Daerah dan Fasilitas Terminal.....	II-5
2.3 Tingkat Pelayanan Penumpang.....	II-8

2.4	Jenis Kendaraan dan Interaksi Antar Moda.....	II-10
2.5	Kapasitas Terminal.....	II-10
2.6	Distribusi yang Terjadi di Terminal.....	II-11
2.7	Teory Headway.....	II-15
2.8	Teori Antrian.....	II-16
2.9	<i>Time Table</i> dan <i>Lay Over Time</i>	II-19
2.10	Kecepatan.....	II-23
2.10.1	Kecepatan Arus Bebas.....	II-24
2.10.2	Kecepatan Arus Dasar.....	II-24
2.10.3	Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalulintas.....	II-25
2.10.4	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping.....	II-27
2.10.5	Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota.....	II-28
2.10.6	Kecepatan Oprasional (FFIv) dan Waktu Tempuh.....	II-29
2.11	Kapasitas Jalan.....	II-31
2.11.1	Kapasitas Dasar.....	II-32
2.11.2	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur.....	II-32
2.11.3	Faktor Penyesuaian Pemisah Arah.....	II-33
2.11.4	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping.....	II-34
2.11.5	Faktor Penyesuaian Ukuran kota.....	II-37
2.12	Tingkat Pelayanan (LOS).....	II-37

2.13	Studi Terdahulu	II-41
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		III-1
3.1	Diagram Alir Penelitian.....	III-1
3.2	Peralatan Penelitian.....	III-2
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	III-2
3.4	Metode Analisis.....	III-3
3.5	Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-4
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		IV-1
4.1	Umum.....	IV-1
4.1.1	Data Umum Lapangan.....	IV-1
4.1.1.1	Kondisi Angkutan Penumpang.....	IV-2
4.1.1.2	Kondisi Lingkungan Sekitar Terminal.....	IV-2
4.2	Arus Kendaraan di dalam Terminal.....	IV-3
4.2.1	Trayek Angkutan di Terminal Poris Plawad.....	IV-3
4.2.2	Fasilitas Terminal.....	IV-9
4.3	Analisis Kapasitas Terminal Poris Plawad.....	IV-10
4.3.1	Sistem Oprasional Pemberangkatan.....	IV-10
4.3.2	Sistem Oprasional Lalu lintas Bus di Dalam Terminal	IV-11
4.4	Evaluasi Terminal Antar Kota.....	IV-13
4.4.1	Analisis Jumlah Kedatangan.....	IV-13
4.4.2	Analisis Antrian Dalam Terminal.....	IV-19
4.5	Evaluasi Terminal Dalam Kota.....	IV-25

4.5.1 Analisis Jumlah Kedatangan.....	IV-25
4.5.2 Analisis Antrian Dalam Terminal.....	IV-30
4.6 Analisis Akses Terminal Kampung Poris Plawad.....	IV-42
4.6.1 Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-42
4.6.2 Data Perhitungan Volume Lalulintas.....	IV-42
4.6.3 Hasil Survey Kecepatan.....	IV-46
4.6.4 Kapasitas (C).....	IV-51
4.6.5 Derajat Kejenuhan.....	IV-52
4.6.6 Kecepatan Arus Bebas (FV).....	IV-53
4.7 Kesimpulan.....	IV-56
4.7.1 Kesimpulan Kapasitas Terminal.....	IV-56
4.7.2 Kesimpulan Akses Terminal.....	IV-56
BAB V Penutup.....	V-1
5.1 Simpulan.....	V-1
5.2 Saran.....	V-1
Daftar Pustaka	