

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kehadiran Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini yang mengambil judul “Analisis Keselamatan Pada Perlintasan Sebidang Lintasan Kereta Api”. Tujuan penulisan skripsi ini untuk memenuhi sebagian syarat memperoleh gelar Sarjana Teknik (S.T) bagi mahasiswa program S-1 di program studi Teknik Sipil Universitas Mercubuana Jakarta. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun dari semua pihak untuk kesempurnaan skripsi ini.

Terselesaikannya tugas akhir ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak, sehingga pada kesempatan ini dengan segala kerendahan hati dan penuh rasa hormat penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya bagi semua pihak yang telah memberikan bantuan moril maupun materil, baik langsung maupun tidak langsung dalam penyusunan skripsi ini hingga selesai, terutama kepada yang saya hormati :

1. Allah SWT atas segala hidayah, rahmat, kemudahan, dan kelancaran sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Widodo Budi Dermawan, ST, M.Sc selaku Dosen Pembimbing tugas akhir saya yang telah memberikan kritik dan saran serta bimbingan maupun arahan yang sangat berguna dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Ir.Acep Hidayat, MT selaku Kepala Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercubuana Jakarta.
4. Bapak/Ibu Dosen dan Staff di lingkungan Fakultas Teknik Universitas Mercubuana Jakarta, khususnya Program Studi Teknik Sipil yang telah banyak membantu penulis untuk dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

5. Teristimewa kepada kedua orang tua penulis yang selalu mendoakan, memberikan motivasi dan pengorbanan, baik dari segi moril, materil kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dan tidak lupa juga teman-teman seperjuangan Teknik Sipil Universitas Mercubuana Jakarta yang juga sedang menyelesaikan tugas akhir, terimakasih atas dukungan dan doanya.
6. Terima kasih juga kepada semua pihak yang telah membantu penulis dalam penyelesaian skripsi ini yang namanya tidak dapat disebutkan satu per satu.

Akhir kata penulis mengucapkan terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi kita semua dan menjadi bahan masukan dalam dunia teknik sipil dan dunia pendidikan.



Jakarta, 08 Agustus 2019

Penulis,

Muchammad Ayub Amarrulloh
NIM: 41115010061