

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1.	Layout jembatan .....	I-3
Gambar 1.2.	Jembatan Tahang-1 .....	I-4
Gambar 1.3.	Jembatan Tahang-4 .....	I-4
Gambar 1.4.	Jembatan Tahang I sayap utara .....	I-4
Gambar 1.5.	Jembatan Tahang I sayap selatan .....	I-5
Gambar 1.6.	Jembatan Tahang IV sayap utara .....	I-5
Gambar 1.7.	Jembatan Tahang IV sayap selatan .....	I-5
Gambar 2.1.	Layout jembatan 1 dan 4 PIK2 .....	II-3
Gambar 2.2.	Jembatan Tahang-1 .....	II-3
Gambar 2.3.	Jembatan Tahang-4 .....	II-3
Gambar 3.1.	Aktualisasi Lapangan (Dokumen tanggal 14 Oktober 2018) .....	III-2
Gambar 3.2.	Struktur Organisasi Proyek .....	III-3
Gambar 3.3.	Struktur Perusahaan PT Geoforce Indonesia .....	III-4
Gambar 3.4.	Logo (PT. Geoforce Indonesia,2017).....	III-5
Gambar 3.5.	Tampak Depan Kantor PT. Geoforce Indonesia (Dok. Lapangan, 2018).....	III-6
Gambar 3.6.	Karyawan PT Geoforce Indonesia.....	III-6
Gambar 3.7.	Ir Dandung Sri Harninto,M.T (Direktur Utama PT. Geoforce Indonesia) .....	III-7
Gambar 3.8.	Puji Widodo (Direktur Keuangan PT. Geoforce Indonesia) .....	III-7
Gambar 3.9.	Abdul Aziz,S.T. ( <i>Sales &amp; Engineering Manager</i> PT. Geoforce Indonesia) .....	III-20
Gambar 3.10.	Ardyan Badriza,Amd ( <i>Site Manager</i> PT. Geoforce Indonesia).....	III-26
Gambar 3.11.	<i>Yustian Heri Suprpto, ST.,M.Sc (Engineering Coordinator</i> PT. Geoforce Indonesia) .....	III-30
Gambar 3.12.	Ilustrasi Pantai Indah Kapuk .....	III-33

Gambar 3.13.	PT. Armudi Pradana Konsultan.....	III-34
Gambar 3.14.	Struktur Organisasi Pekerjaan GSRW (P.T GeoforceIndonesia,2018) .....	III-37
Gambar 4.1.	Alat <i>Crane Foco</i> (Dok. Lapangan 2018) .....	IV-5
Gambar 4.2.	Truk <i>Mixer</i> Beton (Dok. Lapangan 2018).....	IV-5
Gambar 4.3.	<i>Vibro Roller</i> (Dok. Lapangan2018) .....	IV-5
Gambar 4.4.	<i>Excavator</i> (Dok. Lapangan 2018) .....	IV-6
Gambar 4.5.	<i>Dump Truck</i> (Dok. Lapangan 2018).....	IV-6
Gambar 4.6.	<i>Waterpass</i> (Dok. Lapangan 2018).....	IV-9
Gambar 4.7.	<i>Leveling pad Reinforcement Detail</i> (PT. Geoforce Indonesia 2017).....	IV-10
Gambar 4.8.	Dimensi dan Tampak Panel (PT Geoforce Indonesia) .....	IV-10
Gambar 4.9.	<i>Rubberpad</i> (FHWA 2001).....	IV-13
Gambar 4.10.	<i>Geotextile Non Woven</i> (Dok. Lapangan 2018).....	IV-14
Gambar 4.11.	<i>Friction Tie</i> (Dok. Lapangan 2018).....	IV-14
Gambar 4.12.	Material Timbunan (Dok. Lapangan 2018).....	IV-15
Gambar 5.1.	Tampak Atas Jembatan 1 dan 4 (P.T Geoforce Indonesia,2018).....	V-1
Gambar 5.2.	Foto Lapangan Jembatan Tahang 1(doc.PT Wika 27 Oktober 2018) .....	V-1
Gambar 5.3.	Foto Lapangan Jembatan Tahang 4(doc.PT Wika 27 Oktober 2018) .....	V-1
Gambar 5.4.	Site Layout Section Oprit Utara Jembatan Tahang I (P.T Geoforce Indonesia 2018) .....	V-2
Gambar 5.5.	Tampak Samping Long Section Oprit Utara Jembatan Tahang I (P.T Geoforce Indonesia 2018) .....	V-3
Gambar 5.6.	Potongan Sta <i>6+099.56 Long Section Oprit Utara</i> Jembatan Tahang I (P.T Geoforce Indonesia 2018).....	V-4
Gambar 5.7.	Foto Lapangan <i>Long Section Oprit Utara Jembatan Tahang I</i> (doc. PT Wika 27 Oktober 2018) .....	V-4

Gambar 5.8.	Site Layout Section Oprit Selatan Jembatan Tahang I (P.T Geoforce Indonesia 2018) .....	V-4
Gambar 5.9.	Tampak Samping Long Section Oprit Selatan Jembatan Tahang I (P.T Geoforce Indonesia 2018).....	V-4
Gambar 5.10.	Potongan Sta 6+279.05 Long Section Oprit Selatan Jembatan Tahang I ( P.T Geoforce Indonesia 2018 )	V-4
Gambar 5.11.	Foto Lapangan Long Section Oprit Selatan Jembatan Tahang I (doc. PT Wika 27 Oktober 2018) .....	V-5
Gambar 5.12.	Site Layout Section Oprit Utara Jembatan Tahang IV (P.T Geoforce Indonesia 2018) .....	V-5
Gambar 5.13.	Tampak Samping Long Section Oprit Utara Jembatan Tahang IV (P.T Geoforce Indonesia 2018).....	V-6
Gambar 5.15.	Potongan Sta 3+053.11 Long Section Oprit Utara Jembatan Tahang IV(P.T Geoforce Indonesia 2018)	V-6
Gambar 5.16.	Foto Lapangan Long Section Oprit Utara Jembatan Tahang Iv (doc. PT Wika 18 November 2018).....	V-6
Gambar 5.17.	Site Layout Section Oprit Selatan Jembatan Tahang IV (P.T Geoforce Indonesia 2018) .....	V-7
Gambar 5.18.	Tampak Samping Long Section Oprit Selatan Jembatan Tahang IV (P.T Geoforce Indonesia 2018).....	V-7
Gambar 5.19.	Potongan Sta 2+873 Long Section Oprit Utara Jembatan Tahang IV(P.T Geoforce Indonesia 2018)	V-7
Gambar 5.20.	Foto Lapangan Long Section Oprit Utara Jembatan Tahang IV (doc. PT Wika 18 November 2018).....	V-8
Gambar 5.21.	Flow Chart Metode Pelaksanaan Pemasangan GSRW..	V-10
Gambar 5.22.	Area Fabrikasi (Dok. Lapangan, 2018) .....	V-11
Gambar 5.23.	Pemberian Solar/Minyak dan Solatip pada Molding.....	V-12
Gambar 5.24.	Loop Panel (Dok. Lapangan 2018).....	V-13
Gambar 5.25.	Sketsa Penempatan Loop Pada Panel (PT Geoforce Indonesia) .....	V-14
Gambar 5.26.	Penulangan Panel (PT Geoforce Indonesia 2018).....	V-15

Gambar 5.27.	Pemasangan Tulangan pada <i>Molding</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-15
Gambar 5.28.	Pemasangan Pipa pada <i>Molding</i> (Dok. Lapangan 2018)..	V-18
Gambar 5.29.	Tampilan Panel Sebelum dilakukan Pengecoran (Dok. Lapangan 2018).....	V-18
Gambar 5.30.	Pengujian <i>Slump</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-19
Gambar 5.31.	Pengecoran Panel di Area Fabrikasi (Dok. Lapangan 2018).....	V-20
Gambar 5.32.	<i>Unloading</i> Panel (Dok. Lapangan 2018).....	V-22
Gambar 5.33.	Penumpukan Panel di Lokasi Pemasangan (Dok. Lapangan 2018).....	V-23
Gambar 5.34.	Pengeboran <i>Rigid</i> (Dok. Lapangan 2018) .....	V-24
Gambar 5.35.	Penempatan Tulangan <i>Pad</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-24
Gambar 5.36.	Pemasangan Bekisting <i>Leveling Pad</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-25
Gambar 5.37.	Pengecoran <i>Leveling Pad</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-25
Gambar 5.38.	Pembongkaran Bekisting <i>Pad</i> (Dok. Lapangan 2018)....	V-26
Gambar 5.39.	Left Corner Panel Type digunakan sebagai titik awal (Dok. Lapangan 2018).....	V-26
Gambar 5.40.	Dimensi Kayu Pengganjal (Dok. Lapangan 2018).....	V-27
Gambar 5.41.	Dimensi <i>Clamps</i> (Dok. Lapangan 2018) .....	V-27
Gambar 5.42.	Tampak Belakang Perkuatan Panel pada Awal Konstruksi (Dok. Lapangan 2018).....	V-28
Gambar 5.43.	Pemasangan <i>Filter Fabric</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-29
Gambar 5.44.	Penggunaan Alat <i>Stamper</i> pada Dekat Dinding Abutment (Dok. Lapangan 2018).....	V-30
Gambar 5.45.	Pengurugan Tanah menggunakan <i>Dump Truck</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-30

Gambar 5.46.	Pemadatan Menggunakan Alat <i>Vibrator Roller</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-30
Gambar 5.47.	Sambungan <i>Friction Tie</i> pada Panel (Dok. Lapangan 2018).....	V-31
Gambar 5.48.	Detail Angkur yang Digunakan (Dok. Lapangan 2018) .	V-31
Gambar 5.49.	Perletakan Angkur (Dok. Lapangan 2018).....	V-32
Gambar 5.50.	Sambungan <i>Friction Tie</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-32
Gambar 5.51.	Botol, Corong, dan Plat untuk Pengujian <i>Sand Cone</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-34
Gambar 5.52.	Palu, Kuas, dan Sendok untuk Pengujian <i>Sand Cone</i> (Dok. Lapangan 2018).....	V-34
Gambar 6.1.	Pengawasan Slump Test.....	VI-5
Gambar 6.2.	Silinder Cetak Beton.....	VI-6
Gambar 6.3.	Pengujian Kuat Tekan Beton.....	VI-7
Gambar 6.4.	Pengujian Kuat Tarik Tulangan.....	VI-9
Gambar 6.5.	Hasil Pengujian Kuat Lengkung Tulangan.....	VI-10
Gambar 6.6.	Penggunaan APD saat dilapangan .....	VI-18
Gambar 7.1.	Pemakaian Besi Sebagai Perkuatan Sementara (Dok. Lapangan 2018).....	VII-2
Gambar 7.2.	Posisi Panel dengan <i>Leveling Pad</i> (Dok. Lapangan 2018).....	VII-3
Gambar 7.3.	<i>Speedy Test</i> (Dok. Lapangan 2018).....	VII-3