

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan segala nikmat-Nya, sehingga penulis dapat dengan baik menyelesaikan Laporan Tugas Akhir yang berjudul Simulasi Pengaruh Posisi Mesin Terhadap Perpindahan Panas di Sistem Pendingin Mobil *Urban Hybrid* KMHE 2018 Dengan Metode CFD.

Dalam proses penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, penulis telah mendapatkan banyak bimbingan, saran dan dukungan dari banyak pihak. Oleh karena itu, penulis ingin mengucapkan terimakasih kepada:

1. Prof. Dr. Ngadino Surip selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Danto Sukmajati MT, M.Sc, Ph.D selaku Dekan fakultas teknik mesin Universitas Mercu Buana
3. Hadi Pranoto, ST, MT selaku Kaprodi & Dosen Pembimbing yang telah sangat membantu penulis dalam menyelesaikan Laporan Tugas Akhir.
4. Haris Wahyudi, ST, M.Sc selaku Sek. Kaprodi & Koordinator Tugas Akhir teknik mesin Universitas Mercu Buana.
5. Andi Firdaus, ST, M.Sc selaku Dosen pembimbing yang telah sangat membantu penulis dalam proses simulasi dalam Laporan Tugas Akhir.
6. Orang tua dan teman - teman yang selalu memberikan dukungan dan do'a selama penyusunan Laporan Tugas Akhir.

Dalam hal ini penulis menyampaikan permohonan maaf atas segala kekurangan yang mungkin terjadi dalam penyusunan laporan ini. Semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat memberikan manfaat bagi seluruh pihak yang membaca.

Jakarta, 20 januari 2019

Penulis