

## **ABSTRAK**

*Judul : Peninjauan Komposisi Metode Konstruksi Pada Pekerjaan Perancah Struktur Platform (Studi Kasus pada Proyek Stasiun Halim, Kereta Cepat Jakarta-Bandung). Nama : Syamsul Rizal Rais, NIM 41118320058, Dosen Pembimbing : Anjas Handayani, ST, MT, 2023.*

*Perkembangan dunia konstruksi yang semakin pesat, mendorong dilakukannya inovasi terkait metode konstruksi yang ada saat ini. Pemilihan metode konstruksi juga menjadi pertimbangan untuk menentukan tujuan yang ingin dicapai dalam sebuah proyek. Peninjauan komposisi metode konstruksi pada Proyek Stasiun Halim, pekerjaan platform ini bertujuan untuk menjadi bahan evaluasi apakah pekerjaan tersebut berjalan dengan efisien, peninjauan ini dilakukan dengan cara menyajikan skema permodelan penyelesaian 24 span, platform Stasiun Halim, Kereta Cepat, Jakarta-Bandung. Berdasarkan hasil peninjauan komposisi dari penulis melalui skema permodelan, didapatkan bahwa permodelan II (6 set perancah PD-8) mendapatkan total biaya yang lebih murah yaitu sebesar Rp. 10,151,149,728,- dan memiliki efisiensi biaya sebesar 4% (Rp 364,076,886,-) jika dibandingkan dengan skema termahal dan 1% (Rp 145,630,754,-) jika dibandingkan dengan nilai rata-rata skema yang disajikan. Selain itu, permodelan II memiliki 176 hari kerja, masih masuk kedalam range penjadwalan dan hanya memiliki selisih 2% dari skema permodelan III (Skema dengan durasi paling sedikit 172 Hari).*

*Kata kunci : Perancah, Biaya, Waktu, Penjadwalan, Komposisi, Perbandingan.*

## ***ABSTRACT***

*Title : Review of Construction Method Composition on Scaffolding Structural Platform Work (Case Study on Halim Station Project, Jakarta-Bandung High Speed Railway). Name : Syamsul Rizal Rais, NIM 41118320058, Supervisor : Anjas Handayani, ST, MT, 2023.*

*The rapid development of the construction world has encouraged innovations related to the current construction methods. The choice of construction method is also a consideration to determine the goals to be achieved in a project. Reviewing the composition of the construction method on the Halim Station Project, this platform work aims to be used as material for evaluating whether the work is running efficiently, this review is carried out by presenting a 24 span completion modeling scheme, Halim Station platform, Jakarta-Bandung, High Speed Railwway. Based on the results of a review of the author's composition through the modeling scheme, it was found that modeling II (6 sets of PD-8 scaffolds) obtained a lower total cost of Rp. 10,151,149,728,- and has a cost efficiency of 4% (Rp. 364,076,886,-) when compared to the most expensive scheme and 1% (Rp. 145,630,754,-) when compared to the average value of the scheme presented. In addition, modeling II has 176 working days, still within the scheduling range and only has a 2% difference from modeling scheme III (scheme with the least duration of 172 days).*

*Keywords:* *Scaffolding, Cost, Time, Scheduling, Composition, Comparison.*