

ABSTRAK

Judul : Analisis Percepatan Waktu (Crashing) Menggunakan Sistem Penambahan Jam Kerja Dengan Metode PDM (Precedence Diagramming Method), Nama : Aprilia Susanti, NIM : 41118320054, Dosen Pembimbing : Novika Candra Fertilia S.T., M.T., 2023

Pengendalian proyek konstruksi merupakan suatu kegiatan atau usaha yang sistematis untuk menentukan standar yang sesuai dengan tujuan perencanaan, membandingkan pelaksanaan dengan perencanaan, serta melakukan koreksi yang diperlukan agar biaya, sumber daya, dan waktu dapat digunakan secara efektif dan efisien. Permasalahan penelitian ini adalah pemilik proyek (owner) meminta waktu pelaksanaan proyek selesai lebih awal dari jadwal sebelumnya sehingga lebih cepat difungsikan dan terdapat keterlambatan pada pekerjaan Pile Cap dikarenakan masalah yang timbul di lapangan. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui total biaya dan total waktu pada proyek setelah mengalami percepaan (crashing) jadwal setelah dilakukan penambahan jam kerja lembur pada pekerjaan Finishing lantai dasar. Penelitian ini dilakukan dengan metode pdm (precedence diagramming method) dengan menambah jam kerja 1 jam dan 3 jam. Dari hasil penelitian waktu normal pada proyek yaitu 107 hari dengan total biaya sebesar Rp.804.163.407 waktu dan biaya optimum akibat penambahan jam kerja lembur 1 jam didapatkan dursi proyek 102 hari dengan total biaya sebesar Rp. 807.450.095 dan untuk penambahan jam kerja lembur 3 jam didapatkan durasi proyek 96 hari dengan total biaya sebesar Rp.840.854.930.

Kata kunci : Waktu, Biaya, Jam Lembur, Metode PDM (Precedence Diagramming Method).

ABSTRACT

Title : Analysis of Acceleration of Time (Crashing) Using the System of Adding Working Hours with the PDM Method (Precedence Diagramming Method), Name : Aprilia Susanti, NIM : 41118320054, Advisor Lecturer: Novika Candra Fertilia S.T., M.T., 2023

Construction project control is a systematic activity or effort to determine standards that are in accordance with planning objectives, compare implementation with planning, and make necessary corrections so that costs, resources, and time can be used effectively and efficiently. The problem of this research is the owner. the project (owner) asks for the project implementation time to be completed earlier than the previous schedule so that it can function more quickly and there are delays in the Pile Cap work due to problems that arise in the field. The purpose of this research is to find out the total cost and total time on the project after experiencing a crash. schedule after adding overtime hours to the ground floor finishing work. This research was carried out using the pdm method (precedence diagramming method) by adding 1 hour and 3 hours working hours. From the research results, the normal time for the project is 107 days with a total cost of Rp.804,163,407. Optimum time and cost due to the addition of 1 hour of overtime work resulted in a project duration of 102 days with a total cost of Rp.807,450,095 and for the addition of 3 hours of overtime work, the project duration is 96 days with a total cost of Rp.840,854,930.

Keywords : Time, Cost, Overtime Hours, PDM (Precedence Diagramming Method) Method.